

OBRAZAC izvješća o provedenom savjetovanju s javnošću	
Naziv nacrtu odluke ili drugog općeg akta o kojem je savjetovanje provedeno	Strategija razvoja Grada Velike Gorice 2018. - 2023. godine
Nositelj izrade nacrtu akta (gradsko upravno tijelo koje je provelo savjetovanje)	GRAD VELIKA GORICA, UPRAVNI ODJEL ZA PODUZETNIŠTVO, INVESTICIJE I FONDOVE EU
Vrijeme trajanja savjetovanja	2. 3. 2018. – 31. 3. 2018.
Metoda savjetovanja	Savjetovanje s javnošću objavljeno na službenoj internetskoj stranici Grada Velike Gorice

R. br.	Predstavnici javnosti (pojedinaac, organizacija, institucija)	Tekst primjedbe/ prijedloga	Prihvaćanje/ neprihvaćanje primjedbe/ prijedloga sa obrazloženjem
1	I. S. Centar za kvalitetu života FORUM 50+	<p>Pojedinaac je poslao 1 prijedlog projekta: e-Facilitator</p> <p>Dostavljamo prijedlog za bazu projekta s prijedlogom da isti sa već predloženim u Strategiji admah aplicirate na aktualne natječeaje i pozive.</p> <p>6.3. Strateški cilj 3 osigurati pozitivan rast i razvoj zajednice i društvenih djelatnosti Strateški cilj: 3 Osigurati pozitivan rast i razvoj zajednice i društvenih djelatnosti Prioritet 3.2. Poboljšanje učinkovitosti sustava socijalnih usluga dostupnih području grada Velike Gorice Mjera 3.2.5. Stvaranje uvjeta za poboljšanje kvalitete života osoba treće životne dobi Aktivnost: Stvaranje preduvjeta za cjeloživotno obrazovanje</p>	<p>Prijedlog projekta se prihvaća te uvrštava u bazu projekata Strategije razvoja Grada Velike Gorice 2018. – 2023.</p> <p>Prihvaća se i uključivanje aktivnosti Stvaranje preduvjeta za cjeloživotno obrazovanje u Mjeru 3.2.5. Stvaranje uvjeta za poboljšanje kvalitete života osoba treće životne dobi</p>
2	S. D. Kulturno umjetničko društvo „ČIČE“ Novo Čiče	<p>Pojedinaac je poslao 1 prijedlog projekta: Izgradnja edukativno kulturnog centra Novo Čiče</p> <p>1. U strategiji razvoja nigdje nije predviđena gradnja Edukativno kulturnog centra Novo Čiče, projekt je od velikog značaja za sam grad, ima svoju viziju, namjenu i izrada dokumentacije je u završnoj fazi.U prilogu naš prijedlog da se uvrsti (molim Vas nakon pregleda da nam sugerirate dali smo to dobro popunili i što treba još dodati) tako da pošaljemo konačan prijedlog.</p>	<p>Prijedlog projekta se prihvaća te uvrštava u bazu projekata Strategije razvoja Grada Velike Gorice 2018. – 2023. Projekt će također biti uvršten u Mjeru 3.3.1. Unaprjeđenje infrastrukture u kulturi</p>
		<p>2. U cijeloj strategiji nije predviđen razvoj Cikloturizma , Cikloturizam je jedna od najbrži rastućih grana turizma, (molim prijedlog kako da vam se obratimo putem kojeg obrasca da se jednostavno dopuni jedan dio strategije sa planom razvoja Cikloturizma)</p>	<p>Prihvaća se prijedlog uključivanja cikloturizma u Strategiju pod točku 3.5.7. Turizam u slijedećem obliku:</p> <p>Među turističkim proizvodima koje bi trebalo razviti osobito važno mjesto ima razvoj</p>

		<p>3. Uvidom u značajne manifestacije grada Velike Gorice vidljivo je da jedna od najposjećenijih i najborjnijih manifestacija nije uvrštena u manifestacije značajne za grad Veliku Goricu. Radi se o Međunarodnoj smotri folklor Ivanje u Novom Čiču, koja je do sad održana 12 puta i okupila oko 90 društava iz Republike Hrvatske i 38 društava iz susjednih zemalja. Putem kojeg obrasca tražiti da se ta manifestacija uvrsti u manifestacije od značaja za grad Veliku Goricu.</p> <p>4. Dva značajna projekta koja se rade : Etno zadruga Buševac i Etno naselje Novo Čiče uopće se ne spominju u strategiji.</p>	<p>cikloturizma, što je i razumljivo s obzirom na izuzetnu povoljnost prostora Velike Gorice za biciklizam.</p> <p>Područje Velike Gorice ima najbolje mogućnosti za biciklizam od svih dijelova Zagrebačke županije zbog odličnih veza sa Zagrebom te zbog izrazito povoljnog uglavnom niskog terena s mnoštvom potencijalnih tura po prometom neopterećenim cestama</p> <p>Također, već su uvršteni projekti ili aktivnosti u Strategiji pod Mjerom: 1.2.2. Poboljšanje javne turističke infrastrukture s naglaskom na kulturnoj i prirodnoj baštini, Aktivnost: Razvoj biciklističkih i pješačkih staza radi razvoja turističke ponude Mjerom: 3.4.1. Razvoj sportsko rekreacijske infrastrukture i programa – Projekt: Izgradnja mreže biciklističkih staza</p> <p>Prihvaća se Predmetna manifestacija će se uvrstiti u Strategiju Poda točku 3.7.5.5. <i>Manifestacije u kulturi</i> u slijedećem obliku: Međunarodna smotra folklor Ivanje u Novom Čiču - do sad održana 12 puta i okupila oko 90 društava iz Republike Hrvatske i 38 društava iz susjednih zemalja. Napominjemo kako je predmetna manifestacija već uključena i spomenuta u točki 3.7.5.2.</p> <p>Djelomično se prihvaća U Strategiju u točku 3.7.5.2. <i>Djelatnost udruga u kulturi</i> ubaciti će se prijedlozi u slijedećem obliku: Trenutno se provode dva projekta koji imaju turistički značaj i to su: Etno zadruga Buševac i Edukativno-kulturni centar Novo Čiče</p>
3	Gradska organizacija Hrvatska stranka umirovljenika	<p>Stranica 60. 3.7.8.1. Socijalna skrb u tablici 41 nije navedena stavka iz proračuna Grada Velika Gorica vezana za sufinanciranje to jest Potpore za trošak smještaja u domove za starije u iznosu od 200.000,00 kn (A 700019) Obrazloženje: Gradsko vijeće je nedvojbeno i jasno usvojilo Proračun za 2018 godinu a na osnovu prijedloga Gradonačelnika u kojem se po prvi put prepoznaje problem i potreba sufinanciranja smještaja starijih i nemoćnih sa prebivalištem na području VG u domove prvenstveno na području Grada.</p> <p>Samim time kroz SWOT analizu i analizu potreba, na stranicama 70 i 71 predlaže se u rubrici Socijalna skrb i zdravstvo u odjeljku „Slabosti“ navesti „nedovoljna artikulirana potreba za povećanjem institucionalnog smještaja starijih i nemoćnih u odnosu na stvarne potrebe ljudi starije dobi i</p>	<p>Ne prihvaća se Program Potpore te trošak smještaja u domove za starije nije potrebno nominirati u Strategiji koji predstavlja razvojno usmjerenje Grada Velike Gorice u narednom periodu do 2023. godine te se u tom kontekstu ne pozivamo na proračune pojedinačnih godina. Pojedinačne programe manjeg opsega može se podvesti pod neke od općih mjera kojima je cilj poboljšanje kvalitete života umirovljenika (kroz pomoći ili usluge u zajednici). Samu SWOT analizu su izrađivali angažirani stručnjaci putem radnih skupina u kojima je ukupno bilo uključeno preko 80 građana/poduzetnika/udruga pored zaposlenika gradske uprave, tijela u vlasništvu Grada. Samim time, nije moguće naknadno ubacivati dodatne stavke u analizu.</p>

		<p>umirovljenika „ Također u istoj rubrici uvesti „ nedostatak službenog registra starije populacije i umirovljenika u smislu definiranja kriterija za dodjelu novčanih naknada u većem iznosu nego što je to propisano Zakonom o socijalnoj skrbi , a koje se može se propisati općim aktom Grada Velika Gorica sukladno zakonskoj i podzakonskoj regulativi RH. U odjeljku „Prilike“ u rubrici Socijalna skrb i zdravstvo predložimo dodati : „ Izgradnja doma za stare i nemoćne“ dok u rubrici „ Prijetnja „ dodaje se nerazumijevanje potreba starijih ljudi i nemoćnih za institucionalni smještaj u Domove za starije i nemoćne.</p> <p>Na stranici 95 u tablici Strateški cilj 3 Osigurati pozitivan rast i razvoj zajednice i društvenih djelatnosti , Prioritet 3.2. u rubrici Aktivnosti , dodati Izgradnja doma za starije i nemoćne.</p> <p><i>Obrazloženje:</i> Iščitavajući predloženi nacrt Strategije Grada Velike Gorice , primijećen je nedostatak senzibiliziranosti sa činjeničnim stanjem hrvatskog društva u cjelini a koje ide u smjeru kako spadamo u društva sa velikim postotkom starije populacije. Samim time sukladno donesenim strategijama koje reguliraju mjesto i ulogu kao i način brige za starije i nemoćne na nivou RH, smatramo kako ovo pitanje je iznad dnevno političkih razglabanja već stvar stanja opće kulture u jednom civiliziranom društvu.</p> <p>Prijedlozi kao i način realizacije predloženih amandmana na pojedine točke iz Strategije Grada Velika Gorica za period 2018-2023 je stvar političkih odluka na nivo Gradskog vijeća , pa samim time ne smatramo kako bi u ovom momentu trebali obrazlagati način provedbe. Isto tako smatramo da je u najmanju ruku čudno kako niti jedan put na ukupno 120 stranica predloženog nacrta Strategije ne spominje se riječ „umirovljenik“ a kojih je koncem 2017. Godine u RH bilo cca. 1.240.000 odnosno cca. 29% od ukupnog broja stanovništva u RH.</p> <p>Unaprijed se ispričavam ako sam slučajno prilikom čitanja ispustio pojam „umirovljenik „ u tekstu.</p>	<p>Prihvća se uključivanje aktivnosti Izgradnja doma za starije i nemoćne u Mjeru 3.2.5. Stvaranje uvjeta za poboljšanje kvalitete života osoba treće životne dobi</p> <p>Iako se sama riječ „umirovljenik“ ne pojavljuje puno puta u strategiji, u samoj strategiji se koristi termin: Osobe treće životne dobi.</p> <p>Također, ta ciljna skupina je uvrštena u strategiju kroz Mjeru 3.2.5. Stvaranje uvjeta za poboljšanje kvalitete života osoba treće životne dobi</p> <p>Te Aktivnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dnevni boravak za starije i nemoćne osobe • olakšavanje ostvarivanja prava u sustavu socijalne skrbi za osobe starije životne dobi • poticanje osoba starije životne dobi na sudjelovanje u kulturnim i rekreativnim aktivnostima
4	MOST NL	<p>Projektne prijedlozi</p> <p>1. Izgradnja Airport City-a uz MZLZ Franjo Tuđman</p>	<p>Projekt je već uvršten u Prilog I Baza projekata koji čini sastavni dio Strategije te koji je bio objavljen tijekom savjetovanja s javnošću.</p> <p>Također projekt je već uvršten u samu Strategiju u Mjeri 2.4.1. Razvoj Međunarodne zračne luke Zagreb – Franjo Tuđman i stavljanje u funkciju intermodalnih prometnih mreža</p>

		<p>2. Povezivanje Zračne luke Zagreb s Velikom Goricom preko Plesa</p>	<p>Prihvaća se uvrštavanje projekta u bazu projekata te u Strategiju u Mjeru: 2.4.1. Razvoj Međunarodne zračne luke Zagreb – Franjo Tuđman i stavljanje u funkciju intermodalnih prometnih mreža</p> <p>Napominjemo kako već u istoj mjeri postoji aktivnost: Bolje povezivanje javnim prijevozom MZLZa, grada Velike Gorice, grada Zagreba, ZTC-a i ostatka RH te se iz tog razloga neće dodavati projekt i u samu Strategiju.</p>
		<p>3. Rekonstrukcija prometnice Jagodno – Donje Podotočje – Jagodno (Čelaki) i izgradnja mosta na Odri (Jagodno – Donje Podotočje)</p> <p>4. Izgradnja nove prometnice prema Općini Orle</p> <p>5. Obnova prometnice ŽC 311300 (D30 – Vukovina – N. Čiče – Lazina Čička) do spoja prema Črknovcu</p> <p>6. Izgradnja 2 mosta na kanalu Sava-Odra (Donja Lomnica – Lukavec, Gradići – Petrovina Turopoljska)</p> <p>7. Izgradnja nove gradske tržnice na prostoru današnje garaže ZETa; podzemne garaže i tržnog centra</p> <p>8. Izmjena trase autobusnih linija 304 Velika Gorica – Mraclin, 325 Velika Gorica Vukojevac i 305 Velika Gorica Turopolje</p> <p>9. Kanalizacija i odvodnja za mjesta: Novo Čiče, Lazina Čička, Ribnica, Čička Poljana, Jagodno, Donje Podotočje</p>	<p>Prihvaća se uvrštavanje projekta u bazu projekata te u Strategiju u Mjeru: 2.4.3. Poboljšanje cestovne povezanosti šireg područja Velike Gorice</p> <p>Projekt mosta na Odri je već uvršten u Prilog I Baza projekata koji čini sastavni dio Strategije te koji je bio objavljen tijekom savjetovanja s javnošću.</p> <p>Također projekt je već uvršten u samu Strategiju u Mjeri 2.4.3. Poboljšanje cestovne povezanosti šireg područja Velike Gorice</p> <p>Prihvaća se uvrštavanje projekta u bazu projekata te u Strategiju u Mjeru: 2.4.3. Poboljšanje cestovne povezanosti šireg područja Velike Gorice</p> <p>Prihvaća se uvrštavanje projekta u bazu projekata te u Strategiju u Mjeru: 2.4.3. Poboljšanje cestovne povezanosti šireg područja Velike Gorice</p> <p>Projekt mosta na Odri je već uvršten u Prilog I Baza projekata koji čini sastavni dio Strategije te koji je bio objavljen tijekom savjetovanja s javnošću, te se nalazi i u Strategiji u Mjeri: 2.4.3. Poboljšanje cestovne povezanosti šireg područja Velike Gorice</p> <p>Projekt je već uvršten u Prilog I Baza projekata koji čini sastavni dio Strategije te koji je bio objavljen tijekom savjetovanja s javnošću.</p> <p>Također projekt je već uvršten u samu Strategiju u Mjeri 1.3.1. Unaprjeđenje informiranosti, jačanje kapaciteta i umrežavanja u sektoru poljoprivrede</p> <p>Ne prihvaća se.</p> <p>Izmjena trase autobusnih linija ne može se smatrati konkretnim projektnim prijedlogom, te kao takva aktivnost nije predmet strateškog dokumenta.</p> <p>Projekt je već uključen u projekt Sustav odvodnje i uređaj za pročišćavanje otpadnih voda aglomeracije Velika Gorica koji je već uvršten u Prilog I Baza projekata koji čini sastavni dio Strategije te koji je bio objavljen tijekom savjetovanja s javnošću. Ova područja su ušla u Fazu II predmetnog projekta. Također, cijela</p>

jedna mjera je posvećena ovom projektu: Mjera 2.3.1. Izgradnja suvremenog sustava vodoopskrbe i odvodnje

10. Izgradnja objekta za namjenu škole u prirodi i turističke svrhe u Šiljakovini

Prihvaća se uvrštavanje projekta u bazu projekata. Iako postoji sličan projekt koji je već uvršten u Prilog I Baza projekata koji čini sastavni dio Strategije te koji je bio objavljen tijekom savjetovanja s javnošću, prihvaća se uvrštavanje i ovog projekta u Mjeru: 3.1.1. Poboljšanje kvalitete infrastrukture odgojno-obrazovnih institucija

11. Postavljanje solarnih panela na školske i druge javne ustanove

Ne prihvaća se.

Navedene aktivnosti se nalaze unutar Mjere 2.1.1. Energetska učinkovitost u zgradarstvu, kao aktivnost: Ulaganja u poboljšanje energetske učinkovitosti u odgojno-obrazovnim ustanovama i drugim javnim objektima.

Također treba naglasiti da postavljanje panela ovisi o svakom pojedinom projektu i potrebama objekta, te cost benefit analizi koja će pokazati opravdanost ulaganja.

12. Vodni ekosustav Turopolja i uređenje jezera Čiče

Projekt uređenja jezera Čiče je već uvršten u Prilog I Baza projekata koji čini sastavni dio Strategije te koji je bio objavljen tijekom savjetovanja s javnošću. Također je uključen u Strategiju kroz Mjeru: 3.4.1. Razvoj sportsko rekreacijske infrastrukture i programa, Aktivnost: stvaranje uvjeta za razvoj sportskih sadržaja u sklopu Jezera Čiče (kombinirana igrališta za odbojku, košarku, boćanje i razvoj rekreacije i sportova na vodi)

13. Dovršetak biciklističke staze od Kosnice prema Domovinskom mostu (Gradu Zagrebu)

Ne prihvaća se

Ova dionica nije u administrativnom području Grada Velike Gorice

5

A. Š.
MOST NL
VELIKA
GORICA

1. Strategija razvoja Grada VG NIJE definirala i predložila STRATEŠKE PROJEKTE, koje će biti temelj razvoja Grada u slijedećih 5 godina. Time je cijela Strategija izgubila na fokusu, preciznosti i konkretnim i mjerljivim koracima koji će biti glavna zadaća vodstva Grada u slijedećih 5 godina. Time se dokazalo da sadašnje vodstvo Grada nema VIZIJU razvoja grada, već se prepušta u ruke vanjskih savjetnika koje bira po svojim kriterijima.

2. MZLZ Franjo Tuđman naglašena je samo kao bitno prometno čvorište i faktor kojeg treba bolje iskoristiti u prometnom smislu. Prema nama isto tako, ako ne i važniji moment je potencijal kojeg MZLZ ima gospodarskom aspektu za Grad i okolicu, te je hitna izgradnja Airport City-a jedno od najvažnijih investicijskih zadataka Grada. Prostor oko MZLZ treba se iskoristiti za izgradnju gospodarskih, turističkih, prometnih, ugostiteljskih kapaciteta, onih koji

Ne prihvaća se.

Strategija je dokument kojim se određuje usmjerenje razvoja Grada Velike Gorice, nakon usvajanja same Strategije izraditi će se akcijski plan, te prioritizacija projekata kojim će se izdvojiti 5-10 strateških projekata i dinamika njihovog ostvarenja do 2023. godine. Ovakav način izrade Strategije te zatim Akcijskog plana predstavlja standard u metodologiji izrade strateških dokumenata.

Ne prihvaća se, naravno da je MZLZ Franjo Tuđman važan gospodarski subjekt u Gradu Velikoj Gorici te je samim time i važan strateški projekt. Gospodarski aspekt MZLZ-a jasno je artikuliran kroz konkretne projekte Airport City i Cargo City koji su već uvršteni u strategiju i bazu projekata koja se nalazi kao prilog Strategiji, te koja je bila objavljena tijekom javne rasprave. Svi aspekti tj. kapaciteti koje spominjete su obuhvaćeni navedenim projektima. Također ono što je bitno napomenuti uz prostor oko MZLZ-a

bi mogli u kratkom roku zaposliti i više tisuća ljudi. Airport City bi trebao biti jedan od glavnih investicijskih poduhvata u periodu od slijedećih 5 godina.

3. Radna skupina: zaposlenici gradske uprave, tijela u vlasništvu Grada te predstavnici civilnog društva i drugi zainteresirani dionici; NISU DEFINIRANI I IMENOVANI SVI ONI KOJI SU RADILI NA STRATEGIJI; U izradu Strategije moralo je biti uključeno puno više stručnjaka, uglednih, uspješnih i stručnih sugrađana iz svih područja društvenog i gospodarskog života grada, svi oni koji mogu i žele imati bolje uvjete za život i rad u Velikoj Gorici i Turopolju.

4. TOPLINARSTVO je najveći potrošač energije na području Grada, a najskuplje grijanje koje stanovnici priključeni na Centralni sustav grijanja samo je posljedica lošeg stanja i lošeg rješenja koje danas postoji. Strategijom NIJE DEFINIRAN konkretan način kako će se problem grijanja u slijedećih 5 godina riješiti. Navedene su samo opće smjernice kojih se prilikom definirana rješenja treba držati, ali konkretnog rješenja NEMA

jest činjenica da je to prostor pod direktnim upravljanjem koncesionara, te da je to prostor unutar zone posebne namjene, te da sukladno tome grad Velika Gorica nema direktnu nadležnost nad prostorom, te nemože samostalno odlučivati o željenim projektima i sadržajima.

Djelomično se prihvaća. Tijekom izrade Strategije koja je izrađena participativnim načinom, u radne skupine je bilo uključeno preko 80 građana/poduzetnika/udruga pored zaposlenika gradske uprave, tijela u vlasništvu Grada. Među navedenim članovima radne skupine bili su ugledni, uspješni i stručni sugrađani iz svih područja društvenog i gospodarskog života grada. Zbog same operativnosti i kvalitete rada nije bilo moguće uključiti veći broj ljudi, tj. sve potencijalne sudionike. Svi ostali stručnjaci, ugledni, uspješni i stručni sugrađani iz svih područja društvenog i gospodarskog života grada, svi oni koji mogu i žele imati bolje uvjete za život i rad u Velikoj Gorici i Turopolju su se u izradu Strategije mogli uključiti tijekom trajanja savjetovanja s javnošću koje je bilo oglašavano i objavljeno u svim novinama i portalima na području Grada Velike Gorice, te koje je trajalo 30 dana.

Ne prihvaća se.

Toplinarstvo kao veliki faktor u životima stanovnika Grada Velika Gorica je prepoznat, no postojeća koncesija za distribuciju toplinske energije je važeća i narednih 5 godina (vrijedi do 2024. godine) na koje razdoblje se donosi ova Strategija čime se ne može nametnuti konačno rješenje. Također, u Strategiji kroz Mjeru 2.1.3. Poboljšati energetska učinkovitost i poticati korištenja OIE u toplinarstvu Grada Velike Gorice predlaže se povezivanje trenutno raštrkanih manjih sustava u jedan zatvoreni sustav uz izgradnju dvije veće toplane koje bi opskrbljivale cijeli grad toplinskom energijom čime bi se smanjili operativni troškovi. Konkretna rješenja i nisu predmet strateških dokumenata, već pojedinačnih studija izvodljivosti i cost benefit analiza koje jedine mogu pokazati koja su najoptimalnija rješenja.

Pored navedenoga, jedan od pouzdanih načina smanjenja troškova grijanja potrebno je poticati i mjerama energetske obnove zgrada, korištenjem obnovljivih izvora energije - aktivnostima koje su već uključene u Strategiju u Mjeri 2.1.1. Energetska učinkovitost u zgradarstvu.

6

M. Š.
MOST NL
VELIKA
GORICA

U točki Strategije „6.2. Strateški cilj 2 – Poboljšanje kvalitete života kroz poboljšanje javne i privatne komunalne infrastrukture“, pod točku „Prioritet 2.2.:Poboljšanje stupnja zaštite okoliša i daljnja poboljšanja u sektoru gospodarenja otpadom“, „Mjera 2.2.2.: Prevencija i mjere ublažavanja rizika izazvanih klimatskim promjenama“ potrebno je dopuniti mjerama:

- 1) Izgradnja transverznog nasipa „Kanal Sava - Odra – Sava“

Obrazloženje:

- 1) Izgradnja transverznog nasipa „Kanal Sava - Odra – Sava“

Iako je riječ o objektu Hrvatskih voda, koji bi trebao biti smješten u Općini Orle, riječ je o strateškom projektu obrane od poplave Grada Velike Gorice, u prvom redu naselja Čička Poljana od povratnih voda rijeke Odre. Izgradnja ovog nasipa osigurala bi zaštitu Čičke Poljane od poplave te omogućila nesmetanu izgradnju i korištenje nove prometnice prema Općini Orle (vidi predloženi projekt izgradnje nove prometnice prema Općini Orle). Riječ je o dugoročnom rješavanju problema poplava, koji će zbog klimatskih promjena i pratećih vremenskih ekstrema u narednim godinama biti sve češći i izraženiji.

- 2) Osnivanje fonda za ublažavanje šteta uzrokovanih klimatskim promjenama (vremenskim ekstremima te pojavama poput mraza, suše, tuče, poplave i sl. ...)

Obrazloženje:

- 2) Osnivanje fonda za ublažavanje šteta uzrokovanih klimatskim promjenama (vremenskim ekstremima te pojavama poput mraza, suše, tuče, poplave i sl. ...)

Uslijed klimatskih promjena sve češće dolazi do nepredvidljivih vremenskih događanja i pojave vremenskih ekstrema. Grad ima u proračunu rezervirana sredstva za odštete u slučaju elementarnih nepogoda, no ona su nedostatna i ne mogu u značajnijem dijelu nadoknaditi nastalu štetu. Stoga bi se trebao osnovati Fond za ublažavanje šteta uzrokovanih klimatskim promjenama, a koji bi za osnovu trebao imati proračunska sredstva Republike Hrvatske te pomoć od strane EU, sa samo manjim udjelom sredstava iz Gradskog proračuna. Istim Fondom bi se, ne samo isplaćivale odštete u slučaju elementarnih nepogoda, već i propagirale i osiguravale preventivne mjere, koje bi minimizirale nastanak budućih šteta na imovini i poljoprivrednim površinama.

- 3) Rekonstrukcija sifona na Odri (Čička Poljana)

Obrazloženje:

- 3) Rekonstrukcija sifona na Odri (Čička Poljana)

U svom trenutnom izdanju Sifon nije u mogućnosti dovoljno brzo propustiti veće količine vode u kanal Sava – Odra, koje uslijed ekstremnih padalina ili priljeva slivom rijeke Odre dolaze do njega. U slučaju aktivacije kanala Sava – Odra, također nije u

Djelomično se prihvaća

Iako ovakav projekt nije u domeni rada Grada Velike Gorice, već Hrvatskih voda, prihvaća se uključivanje aktivnosti Izgradnja transverznog nasipa „Kanal Sava - Odra – Sava“ u Mjeru 2.2.2. Prevencija i mjere ublažavanja rizika izazvanih klimatskim promjenama

Djelomično se prihvaća

Iako ovakav projekt nije u potpunosti u domeni rada Grada Velike Gorice, već uvelike ovisi o spremnosti Republike Hrvatske i EU, aktivnost Osnivanje fonda za ublažavanje šteta uzrokovanih klimatskim promjenama (vremenskim ekstremima te pojavama poput mraza, suše, tuče, poplave i sl. ...) uvrstit će se u Mjeru 2.2.2. Prevencija i mjere ublažavanja rizika izazvanih klimatskim promjenama

Djelomično se prihvaća

Iako ovakav projekt nije u domeni rada Grada Velike Gorice, već Hrvatskih voda, prihvaća se uključivanje aktivnosti Rekonstrukcija sifona na Odri (Čička Poljana) u Mjeru 2.2.2. Prevencija i mjere ublažavanja rizika izazvanih klimatskim promjenama

mogućnosti ispuštati višak vode u kanal. Prijedlog rješenja je, umjesto pumpi i otvora u kanal, postaviti cijevi širokog promjera ispod kanala te višak vode ispuštati, umjesto u kanal, u šumu Turopoljskog luga. Na ovaj način bi se nivo vode prirodno regulirao zakonom spojenih posuda te se vratio tok Odre u donekle prirodno stanje, narušeno gradnjom kanala Sava - Odra. Preljevanjem viška vode u Turopoljski lug, prirodno močvarnu nizinsku šumu, osiguralo bi se i veće količine vode, što bi pogodovalo obnovi močvarne flore i faune te većem prinosu žira (važno za gospodarstvo Plemenite Općine Turopoljske i uzgoj turopoljske svinje). Ugrađene cijevi bi po trebale sadržavati klapnu, koja bi omogućila njihovo zatvaranje u slučaju veće količine vode u Turopoljskom lugu, i tako spriječiti povrat vode ispod kanala u naselje Čička Poljana. Projekt bi se provodio u suradnji s Hrvatskim vodama, a s obzirom na multifunkcionalnost, postoji mogućnost financiranja iz državnog proračuna i sredstava EU (zaštita od poplave, obnova toka Odre, očuvanje močvarne flore i faune, revitalizacija Turopoljskog luga).

U točki Strategije 6.3. Strateški cilj 3 – Osigurati pozitivan rast i razvoj zajednice i društvenih djelatnosti, Prioritet 3.1.: Kvalitetan odgojno-obrazovni sustav dostupan lokalnom stanovništvu potrebno je dodati mjeru:
3.1.5. Organizacija jednosmjenske nastave

Objašnjenje:

1) Uvođenje jednosmjenske nastave prioritet je svih škola na području Republike Hrvatske. Uvođenjem jednosmjenske nastave olakšava se organizacija školstva te racionaliziraju troškovi u školstvu. Jednosmjenska nastava značajno bi pridonijela povećanju kvalitete obrazovanja i organizacije vremena nastavnika i učenika, ostavljajući poslijepodneva za sportske, umjetničke ili druge interesne aktivnosti.

3.1.6. Organizacija zavičajne nastave u osnovne i srednje škole

Objašnjenje:

2) Uvođenje zavičajne nastave u osnovne i srednje škole osigurava poznavanje zavičajne povijesti i jezika, te tradicija i običaja. Kroz zavičajnu nastavu učenici bi učili o razvoju Turopolja, Posavine i Vukomeričkih gorica kroz povijest, o najznačajnijim povijesnim osobama i događanjima, o tradicijama, običajima i turopoljskom jeziku. Tako bi se bolje upoznao kraj, kako domaćoj djeci i mladež, tako i doseljenima. Uvođenjem zavičajne nastave čuva se izvorni

Ne prihvaća se.

Nastava u jednoj smjeni je idealan način organizacije rada u školi, jer svi učenici redovnu nastavu pohađaju prijedpodne pa se poslijepodne prostori škole mogu koristiti za izvannastavne aktivnosti učenika. Zbog velikog broja učenika koji pohađaju osnovne škole u Gradu Velikoj Gorici ovakvu organizaciju rada u školama trenutno nije moguće provesti bez pomoći državnog proračuna, jer to zahtijeva velika ulaganja financijskih sredstava. Nastankom krize 2009. godine financijska pomoć državnog proračuna se višestruko smanjila te je stoga Grad prisiljen organizirati rad u školi na optimalan način, što je trenutno dvosmjenska nastava. Većim rastom BDP i povećanjem ulaganja državnog proračuna u školstvo, steći će se uvjeti za postupni prelazak na nastavu u jednoj smjeni.

Ne prihvaća se.

Nastavnim planom i programom koji donosi Ministarstvo znanosti i obrazovanja, propisano je da se zavičajna nastava provodi u 3. razredima osnovne škole, pri čemu škole svojim školskim kurikulumom uređuju organizaciju zavičajne nastave na svom području. Tako u sklopu nastave prirode i društva, ali i drugih predmeta, učenici kroz nastavu u učionici, ali i organiziranu izvan učioničku nastavu, upoznaju naš zavičaj te uče o Turopolju, Posavini i Vukomeričkim goricama kroz povijest, o najznačajnijim povijesnim osobama i događanjima, o tradicijama, običajima i turopoljskom jeziku. Kao potpora zavičajnoj nastavi, Grad Velika Gorica već više od 10 godina

identitet razvoju Turopolja, Posavine i Vukomeričkih gorica i tako posebnost i osobnost Grada Velike Gorice.

U točki Strategije 6.3. Strateški cilj 3 – Osigurati pozitivan rast i razvoj zajednice i društvenih djelatnosti,

Prioritet 3.4.: Poboljšanje kvalitete života i zdravlja lokalnog stanovništva potrebno je dodati mjeru:

3.4.3. Očuvanje zelenih površina u Velikoj Gorici (izrada registra zelenih površina i sportskih objekata)

Objašnjenje

1) Očuvanje zelenih površina u Velikoj Gorici (izrada registra zelenih površina i sportskih objekata)

Pojačanom urbanizacijom nestaju parkovi i zelene površine u Gradu Velikoj Gorici. Potrebno je uvesti registar zelenih površina i sportskih objekata, te načiniti plan njihove zaštite. Tako bi se osiguralo zadržavanje broja zelenih površina i sportskih objekata pred valom urbanizacije koji se događa. To je nužno u svrhu održavanja kvalitete života, jer za zdrav i zadovoljan život je potreban pristup zelenilu i prirode te mjestima za sport i rekreaciju.

3.4.4. Donošenja plana urbanizacije Velike Gorice

Objašnjenje

2) Donošenja plana urbanizacije Velike Gorice U procesu je veliko urbanističko širenje Velike Gorice. Pri tome se žalost ne vodi dovoljno brige o urbanizmu. Potrebno je donesti sveobuhvatan plan urbanizacije, koji će ograničiti gradnju tako da osigura da svaka novoizgrađena zgrada ima zadovoljavajuću količinu zelenih površina oko sebe, dovoljan broj parkirnih mjesta te adekvatnu prometnu povezanost s ostatkom Grada. Također je potrebno napraviti prometnu studiju Grada, kako bi se pronašlo najkvalitetnije rješenje, kojim proces urbanizacije ne bi stvarao gužve i prometne čepove u Gradu.

3.4.5. Osiguravanje kompletne primarne dijagnostike u Domu zdravlja Velika Gorica

Objašnjenje

3) Osiguravanje kompletne primarne dijagnostike u Domu zdravlja Velika Gorica Trenutni kapaciteti laboratorija i primarne dijagnostike nisu na zadovoljavajućoj razini. Potrebno je osigurati dovoljan broj adekvatno opremljenih dijagnostičkih laboratorija, kako ni se cjelokupna primarna dijagnostika mogla kvalitetno napraviti u Domu zdravlja Velika Gorica. Također je potrebno osigurati dovoljan broj liječnika za pružanje primarne zdravstvene zaštite, u svrhu smanjenja čekanja na preglede i pružanje usluge

financira radnu bilježnicu i kartu „Moj zavičaj“, koje dobiva svaki učenik u 3. razredu, čime pomaže u očuvanju izvornog identiteta Turopolja, Posavine i Vukomeričkih gorica.

Djelomično se prihvaća.

Projekt registra zelenih površina je već uvršten u Prilog I Baza projekata koji čini sastavni dio Strategije te koji je bio objavljen tijekom savjetovanja s javnošću.

Registar javnih zelenih površina već je uspostavljen u GIS-u Grada Velike Gorice. Projekt registra sportskih i rekreacijskih objekata dodat će se u Prilog I Bazu projekata.

Iz ovog razloga nema potrebe za dodavanjem predmetne aktivnosti.

Djelomično se prihvaća.

Grad Velika Gorica ima važeću prostorno-plansku dokumentaciju, Prostorni plan uređenja Grada Velike Gorice, Urbanistički plan uređenja naselja Velika Gorica te druge urbanističke planove, koji se redovito ažuriraju i dopunjuju, u skladu sa zakonima i propisima o prostornom uređenju. Sve navedeno već je regulirano ili će se regulirati u navedenim planovima.

Iz ovog razloga nema potrebe za dodavanjem predmetne aktivnosti.

Plan urbanizacije ne postoji, niti može postojati jer nije predviđen Zakonom. Širenje naselja Velika Gorica nije predviđeno planovima, već se ono razvija unutar granica obuhvata Urbanističkog plana uređenja naselja Velika Gorica

Prihvaća se.

Iako Grad nema jednostrano pravo odluke o osiguranju kompletne primarne dijagnostike, bilo bi korisno imati kompletnu primarnu dijagnostiku u Domu zdravlja Velika Gorica.

Ovo predstavlja pojedinu aktivnost koja se može uključiti u već postojeću Mjeru 3.4.2. Razvoj programa prevencije u zdravstvu i osiguravanje kvalitete i dostupnosti zdravstvenih usluga.

Prihvaća se uključivanje aktivnosti Osiguravanje kompletne primarne dijagnostike u Domu zdravlja Velika Gorica u Mjeru 3.4.2. Razvoj programa prevencije u zdravstvu i osiguravanje kvalitete i dostupnosti zdravstvenih usluga.

zdravstvene zaštite građana.

Potrebno je do kraja osposobiti kardiološku ambulantu, sa stalnim liječnikom i radnim vremenom.

Potrebno je pojačati psihološku pomoć građanima dovođenjem bar još jednog psihijatra u Dom zdravlja Velika Gorica.

Potrebna je sveobuhvatna edukacija građanstva po pitanju hitnosti situacija, kako timovi hitne pomoći ne bi odrađivali rutinske poslove, već izlazili na uistinu hitne potrebe.

3.4.6. Izdvajanje LAG Turopolje iz LAG Turopolje – Zrinska gora

Objašnjenje

4) Izdvajanje LAG Turopolje iz LAG Turopolje – Zrinska gora

Područje Turopolja velike je površine, broja stanovnika te velike potrebe za razvoj gospodarskih, društvenih i prirodnih potencijala te bitno različitih karakteristika od područja Zrinske gore. Smještanjem u veliki LAG bitno različitih karakteristika područja koja obuhvaća, guši se i gubi identitet Turopolja i njegova prepoznatljivost. Iz tog razloga, radi veće učinkovitosti LAG-a te poboljšanja njegovih usluga i djelovanja, strateški interes Grada Velike Gorice bi trebao biti izdvajanje LAG Turopolje iz LAG Turopolje – Zrinska gora.

U točki Strategije „6.2. Strateški cilj 2 – Poboljšanje kvalitete života kroz poboljšanje javne i privatne komunalne infrastrukture“, pod točku „Prioritet 2.4.:Razvoj prometne infrastrukture i bolje korištenje prometnog položaja Grada“ potrebno je dodati mjeru:

2.4.7. Reorganizacija i proširenje mreže autobusnih linija Grada Velike Gorice

Objašnjenje: Trenutna mreže autobusnih linija je zastarjela te ne ispunjava u potpunosti potrebe građana Grada Velike Gorice, što je posebno izraženo u njegovom ruralnom dijelu. Osim manjka dnevnih linija kroz radni tjedan, kroničan je nedostatak linija vikendom (noćnih za siguran povratak mladih iz izlazaka, te dnevnih za omogućavanje veće participacije građana ruralnog dijela Grada u javnom i gospodarskom životu Grada).

Prijedlozi:

1) Potrebno je u dogovoru sa ZG Holdingom, podružnicom ZET, evaluirati vozne redove autobusnih linija i prilagoditi ih potrebama suvremenih radnih vremena (sve manje je prisutno standardno radno vrijeme 8:00 – 16:00) te školskim rasporedima. Također je potrebno uvesti noćne linije petkom i subotom prema ruralnim naseljima, kako bi se osigurao siguran povratak mladih iz izlazaka i radnika iz druge smjene.

2) Reevaluirati trase autobusnih linija te

Ne prihvaća se

Za osnivanje LAG-a koji može ostvariti akreditaciju i financiranje iz europskih fondova potrebno je u članstvu LAG-a imati minimalno 5 jedinica lokalne samouprave koje nisu u članstvu drugoga LAG-a i koje međusobno granice. Sve JLS s kojima granici Grad Velika Gorica su u sastavu drugih LAG-ova stoga osnivanje LAG-a Turopolje trenutno nije moguće bez rasformiranja ostalih LAG-ova.

LAG Zrinska gora-Turopolje ostvario je potpore iz EU fondova u iznosu većem od 11.000.000,00 kuna te bi izdvajanjem Turopolja došlo do vraćanja do sada povučenog novca, a teret istoga snosile bi jedinice lokalne samouprave u sastavu LAG-a. LAG Zrinska gora – Turopolje jedan je od najučinkovitijih hrvatskih LAG-ova te ima otvoren ured u Vukovini, na području Turopolja.

Ne prihvaća se

Grad Velika Gorica dao je izraditi „Projekt implementacije novog modela javnog prijevoza putnika Grada Velike“ čiji je predmet javni gradski i prigradski prijevoz putnika odnosno odabir novog optimalnog modela koji u obzir uzima sve bitne značajke za optimalizaciju modela prijevoza.

Cilj istoga je izbor modela koji će biti financijski održiv i prihvatljiv za većinu korisnika javnog prijevoza Grada Velike Gorice. Prilikom pregovora s budućim prijevoznikom u vezi novog ugovora uvjetovati će se da isti bude usklađen s gore spomenutim projektom.

ih prilagoditi da se voznim redom i obuhvaćenim naseljima maksimizira broj polazaka i putnika, uz minimalan trošak i zahvate u postojeću mrežu (pr. vidi predloženi projekt izmjene trase linija 304, 305 i 325).

3) Evaluirati pozicioniranje autobusnih stanica, kako bi iste bile smještene u odgovarajućim prostornim intervalima te u blizini važnih institucija/sadržaja.

4) Redefinirati zone prijevoza za Grad Veliku Goricu s ciljem naplate zona prema ruralnim predjelima s početkom u Velikoj Gorici, a ne Zagrebu. Raspodjela prema Zagrebu bi ostala za naselja Grada Zagreba i linije iz Zagreba prema Velikoj Gorici.

5) Evaluirati mogućnost osnivanja sabirnih centara (primjer prijedloga: Kobilić, Novo Čiče, Vukovina, Mala Buna, Lukavec). Manji autobusi bi vozili u češćim vremenskim intervalima između sabirnog mjesta i njemu gravitirajućih naselja, a veći busevi, također u češćim vremenskim intervalima, između sabirnog centra i Velike Gorice. Tako bi se povećao broj putnika u autobusima, smanjila kilometraža linija prema udaljenim naseljima i povećala frekventnost autobusnih linija.

6) Ako nije moguće revidirati postojeću mrežu autobusnih linija na zadovoljavajući način za građane Grada Velike Gorice, pristupiti evaluaciji osnivanja vlastitog autoprijevoza za teritorij Grada Velike Gorice s vezom prema Zagrebu.

U točki Strategije 6.3. Strateški cilj 3 – Osigurati pozitivan rast i razvoj zajednice i društvenih djelatnosti,

Prioritet 3.4.: Poboljšanje kvalitete života i zdravlja lokalnog stanovništva **potrebno je dodati mjeru:**

3.4.4. Postavljanje mjernih stanica za praćenje kvalitete zraka

Objašnjenje:

1) Veliki porast prometa kroz Veliku Goricu, proširenje Zračne luke te dolazak industrijskih subjekata značajno su promijenili sliku kvalitete zraka u Gradu Velikoj Gorici. S obzirom na to da je postojeća mjerna stanica u Parku dr. Franje Tuđmana upitne kvalitete rada, potrebno je postavljanje novih mjernih stanica. Potencijalne lokacije su Zračna luka, Asfaltna baza, Park dr. Franje Tuđmana. Time bi se obuhvatila kritična mjesta kod potencijalno najvećih onečišćivača zraka. Kao dodatni poticaj realizaciji ovog projekta trebala bi biti studija rađena na razini Županije, a koja pokazuje značajno smanjenje kvalitete zraka u Gradu Velikoj Gorici.

Mjerne stanice bi također bile značajan pokazatelj promjene kvalitete zraka prilikom uvođenja novog sustava grijanja u Velikoj Gorici, dolaska novih industrija i promjena u

Djelomično se prihvaća

Projekt je već uvršten u Prilog I Baza projekata koji čini sastavni dio Strategije te koji je bio objavljen tijekom savjetovanja s javnošću.

U Parku dr. Franje Tuđmana u Velikoj Gorici već postoji Automatska mjerna postaja za praćenje kvalitete zraka Velika Gorica namijenjena praćenju pozadinskog onečišćenja zraka, koja nažalost nije potpuno u funkciji. U strategiju će se uvrstiti projekt rekonstrukcije i ponovnog puštanja u pogon ove stanice. Zračna luka Zagreb posjeduje vlastitu stanicu za praćenje kakvoće zraka.

Grad Velika Gorica izradio je sektorski Program zaštite zraka, ozonskog sloja, sprječavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama, koji će se donijeti sredinom 2018. godine, a u sklopu kojeg su određene mjere za praćenje i poboljšanje kvalitete zraka, pa stoga nije potrebno u strategiji detaljno razrađivati ovakve mjere.

	<p>prometnim kapacitetima i pravcima.</p> <p>U točki Strategije 6.3. Strateški cilj 3 – Osigurati pozitivan rast i razvoj zajednice i društvenih djelatnosti, Prioritet 3.4.: Poboljšanje kvalitete života i zdravlja lokalnog stanovništva potrebno je dodati mjeru:</p> <p>3.4.3. Gradnja stanova projektom poticajne stanogradnje</p> <p><i>Objašnjenje:</i></p> <p>1) Porast broja stanovnika razvojem gospodarskih i visokoobrazovnih sadržaja potrebno je pratiti adekvatnom i kontroliranom urbanizacijom te mjerama pomoći mladima, kako bi za svoj trajan dom odabrali Veliku Goricu. S time na umu, po ugledu na druge hrvatske gradove, Grad Velika Gorica bi se trebao uključiti u projekta poticajne stanogradnje. Tako bi se pomoglo mladima i socijalno ugroženima da na jednostavniji način pronađu novi dom. Stanovi bi se izdavali prema subvencioniranim cijenama po strogo određenim kriterijima. Tako bi se pokazala socijalna osjetljivost grada i namjera demografske obnove Grada.</p>	<p>Djelomično se prihvaća</p> <p>Ovaj prijedlog predstavlja pojedinu aktivnost koja se može uključiti u već postojeću Mjeru 3.2.1. Razvijanje mreže socijalnih usluga u zajednici. Prihvaća se uključivanje aktivnosti Gradnja stanova projektom poticajne stanogradnje u Mjeru 3.2.1. Razvijanje mreže socijalnih usluga u zajednici.</p>
<p>B. A. MOST NL VELIKA GORICA</p>	<p>3.6.3.2. Opskrba plinom</p> <p>Za distribuciju plina privatnim korisnicima odgovorna je tvrtka Gradska plinara Zagreb-opskrba d.o.o. koja je podružnica Zagrebačkog Holdinga d.o.o. U 2010. g. 5.601 zgrada bila je spojena na plin, s godišnjom potrošnjom od 16.990.767 m³ plina. <i>U svrhu smanjenja troškova grijanja, planira se formiranje središnjeg sustava centralnog grijanja na temelju dvije veće toplane.</i></p> <p><i>Dio u kurzivu mijenja se i glasi:</i></p> <p><i>Smanjenje ukupnih troškova grijanja riješit će se promjenom nositelja upravljanja opskrbom toplinskom energijom i plinom.</i></p> <p><i>Novoosnovana gradska tvrtke VG Toplinarstvo d.o.o. preuzet će u sezoni grijanja 2018./2019. koncesiju za upravljanje centralnim toplifikacijskim sustavom od HEP-Toplinarstva d.o.o.</i></p> <p><i>Postojeća gradska tvrtka VG Plin d.o.o. preuzet će koncesiju za opskrbu plinom od tvrtke GPZ-Opskrba d.o.o.</i></p> <p><i>Do kraja 2018. godine izradit će se i usvojiti strateški model samostalnog i održivog upravljanja energetikom Grada Velika Gorice koji će kao glavni cilj imati zadržavanje sredstava utrošenih za primarnu opskrbu i proizvodnju energije u Gradu.</i></p> <p>3.6.3.3. Gospodarenje otpadom</p> <p>...</p> <p>U 2013. g. dostignut je udio odvajanja određenih vrsta komunalnog otpada od ukupno oko 5,9%, s trendom rasta kojim se u</p>	<p>Ne prihvaća se</p> <p>Toplinarstvo kao veliki faktor u životima stanovnika Grada Velika Gorica je prepoznat, no postojeća koncesija za distribuciju toplinske energije je važeća i narednih 5 godina (koncesija vrijedi do 2024. Godine) na koje razdoblje se donosi ova Strategija čime se ne može nametnuti konačno rješenje. Također, u Strategiji se u sklopu mjere 2.1.3. Poboljšanje energetske učinkovitosti i poticanje korištenja OIE u toplinarstvu se predlaže povezivanje trenutno raštrkanih manjih sustava u jedan zatvoreni sustav uz izgradnju dvije veće toplane koje bi opskrbljivale cijeli grad toplinskom energijom čime bi se smanjili operativni troškovi. Postojeće koncesije su podložne postupcima javne nabave te kao takve se ne mogu jednostrano mijenjati ili donositi u Strategiji.</p> <p>Djelomično se prihvaća.</p> <p>Budući da je 2018. godina u tijeku, a za Županijski centar za gospodarenje otpadom nije ni utvrđena lokacija, ovakva formulacija više nema smisla te će se ispraviti na sljedeći način, u skladu s utvrđenim</p>

2016. g. u Gradu dosegao iznos izdvajanja od 18%, a do 2020. g. udio ponovne uporabe i recikliranja papira, metala, plastike i stakla iz kućanstva iznositi će 50%, što je u skladu s europskom Okvirnom direktivom o otpadu.

...

Odlagalište otpada u Mraclinskoj Dubravi nastaviti će se koristiti za zbrinjavanje otpada do 2018. g. kada je predviđeno otvaranje Županijskog centra za gospodarenje otpadom na području Zagrebačke županije.

U skladu s tim bit će donesen i Plan gospodarenja otpadom temeljem kojeg će se Grad uskladiti s županijskim sustavom gospodarenja otpadom.

Dodati tekst:

Ako Županijski centar za gospodarenje otpadom na području Zagrebačke županije i županijski sustav gospodarenja otpadom do kraja 2018. godine ne ponudi rješenje problema gospodarenja otpadom Grada Velike Gorice u zadanim rokovima i u skladu sa zadanim ciljevima EU, bez odlaganja će se pristupiti pronalaženju alternativnog rješenja, ekološki prihvatljivog i potvrđenog u praksi.

Odgovornost za neispunjavanje Plana gospodarenja otpadom je na Gradu i ne može se prenositi na ostale dionike.

3.6.3.4. Zaštita okoliša i energetska učinkovitost

U cilju zaštite okoliša i poticanja energetske učinkovitosti, na području Grada aktivno se provode mjere usmjerene na smanjenje troškova za energiju, emisije stakleničkih plinova i održivog gospodarenja energijom. Projekti zaštite okoliša, poticanja energetske učinkovitosti te korištenja obnovljivih izvora energije provode se u suradnji sa Fondom za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost (u nastavku: FZOEU) čime je dodatno osigurana njihova opravdanosti i ostvarivost te izravno doprinose racionalnim gospodarenjem energijom te smanjenju neposredne potrošnje. FZOEU je na području Grada odobrio sufinanciranje 11 projekata u vrijednosti opravdanih troškova od 16,4 milijuna kuna, koje Fond sufinancira sa sredstvima u iznosu od 10,59 milijuna kuna. Prema natječajima u 2012. i 2013. g. sufinancirani su i energetske pregledi za 45 višestambenih zgrada.

Dodati tekst:

Mjere poticanja energetske učinkovitosti dolaze s državne razine (FZOEU), ali su namijenjene individualnim korisnicima i moraju se promatrati kao dio cjelovitog, strateškog modela upravljanja energetikom prihvaćenog na razini Grada.

3.7.2.1. Programi za djecu

Posebno važan projekt koji omogućava školovanje djece s teškoćama u razvoju u redovnom odgojno-obrazovnom sustavu je

nacrtom Plana gospodarenja otpadom Grada Velike Gorice:

„Odlagalište komunalnog otpada Mraclinska Dubrava nastaviti će se koristiti do popunjenja kapaciteta određenog građevinskom dozvolom, odnosno do otvaranja Regionalnog centra za gospodarenje otpadom Grada Zagreba i Zagrebačke županije, ovisno do čega dođe prije. Grad Velika Gorica sukladno Planu gospodarenja otpadom Grada Velike Gorice za razdoblje 2018.–2023. godine izgraditi će vlastite kapacitete za gospodarenje otpadom, odnosno Reciklažni centar Mraclinska Dubrava, na površini predviđenoj prostornim planom, neposredno uz postojeće odlagalište otpada.“

Ne prihvaća se.

Financiranje mjera energetske učinkovitosti za individualne korisnike do sada je bilo moguće kroz nekoliko javnih poziva FZOEU, a da li će biti moguće u budućnosti, ne ovisi o ovoj strategiji niti o Gradu Velikoj Gorici. Ako bude moguće, Grad će sudjelovati u takvim projektima, a ako ne bude, ne će. Nema stoga potrebe dodavati ovaj tekst u strategiju.

Ne prihvaća se

Odgoj i obrazovanje djece s teškoćama u razvoju u inkluzivnim uvjetima danas je postavljeni standard u vrtićima i školama Grada Velike Gorice što

		<p>projekt „Svako dijete ima pravo na obrazovanje“ koji se provodi od 2014. g. i financira iz Europskog socijalnog fonda. Projekt omogućava školovanje djece s teškoćama u razvoju uz podršku pomoćnika u nastavi. Svake godine se na taj način školuje oko 60-ero djece, a projekt osigurava sredstva u iznosu od oko 2.500.000,00 kn na godišnjoj razini. Dodatno se iz gradskog proračuna financiraju pomoćnici u nastavi za djecu koja nisu uključena u navedeni projekt, a imaju potrebu za pomoćnicima u nastavi.</p> <p><i>Dodati:</i> <i>U školskoj godini 2019./2020. postojeći projekt integracije djece s teškoćama u razvoju potrebno je proširiti na djecu predškolske dobi (3-6 godina). Cilj je djecu s teškoćama predškolske dobi na vrijeme pripremiti na sustav integracije u školskoj dobi. Potrebno je formirati tim 5-6 stručnjaka defektološko-rehabilitacijskog profila (defektolozi, logopedi, socijalni radnici ispecijalisti radne terapije) i medicinskog profila (pedijatri, neuropedijatri) koji će pratiti djecu, usmjeravati ih i pripremati za uključivanje u školski program.</i> <i>Realizacija se planira putem Ministarstva rada i socijalne skrbi – Centra za socijalnu skrb i Domova zdravlja Žagrebačke županije.</i></p>	<p>pokazuju podaci o broju uključene djece, kao i način njihovog napredovanja i uspješnosti. Djeca s teškoćama u razvoju imaju prednost pri upisu u vrtiće te ne podliježu postupku bodovanja. U predškolske programe uključeno je oko 80 djece s teškoćama u razvoju, a za one određen broj djece koja imaju tu potrebu, zaposleni su treći odgojitelji koji ih u inkluzivnim uvjetima pripremaju za školu. Plaće za 30-tak trećih odgojitelja financiraju se iz gradskog proračuna.</p> <p>Ova aktivnost je već uvrštena u Strategiju pod Mjerom 3.1.3. Stvaranje uvjeta za povećanje dostupnosti odgojno-obrazovnih ustanova i programa, kao Aktivnost: osiguranje programa predškolskog odgoja za djecu iz ranjivih skupina</p>
	MOST NL	<p><i>Projektni prijedlozi</i> Izmještanje Asfaltne baze iz Donje Lomnice</p> <p>Rana integracija djece predškolske dobi (3-6 godina) s teškoćama u razvoju</p>	<p>Djelomično se prihvaća. Ovo je privatni projekt koji ima sve potrebne dozvole sukladno čemu Grad nema utjecaj na lokaciju projekta. Unatoč tome, Grad kontinuirano ulaže napore da se u dogovoru s Investitorima proba naći alternativna lokacija ili rješenje.</p> <p>Prihvaća se uvrštavanje projekta u bazu projekata potrebo je napomenuti kako Grad već dugi niz godina radi na integraciji djece s poteškoćama u razvoju u redovan rad predškolske nastave.</p> <p>Napominjemo da u Strategiji već postoji aktivnost koja se baviovom problematikom u Mjeri: 3.1.3. Stvaranje uvjeta za povećanje dostupnosti odgojno-obrazovnih ustanova i programa, Aktivnost: Osiguranje programa predškolskog odgoja za djecu iz ranjivih skupina</p>