

**OBRAZAC**  
**izvješća o provedenom savjetovanju s javnošću**

<b>Naziv nacrtu odluke ili drugog općeg akta o kojem je savjetovanje provedeno</b>	<b>PROGRAM</b>  <b>održavanju komunalne infrastrukture na području Grada Velika Gorica za 2019. godinu</b>
<b>Nositelj izrade nacrtu akta (gradsko upravno tijelo koje je provelo savjetovanje)</b>	<b>GRAD VELIKA GORICA, UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNE DJELATNOSTI I PROMET</b>
<b>Vrijeme trajanja savjetovanja</b>	<b>17.10.2018. – 15.11.2018.</b>
<b>Metoda savjetovanja</b>	<b>Savjetovanje s javnošću objavljeno na službenoj stranici Grada Velike Gorice</b>

Red. br.	Predstavnici javnosti (pojedinaac, organizacija, institucija)	Komunalna infrastruktura na koju se odnosi primjedba/ prijedlog	Tekst primjedbe/ prijedloga	Prihvatanje/ neprihvatanje primjedbe/ prijedloga sa obrazloženjem
1.	Mario Golubić	Nerazvrstana cesta	Javljam vam se u vezi programa za građenje komunalne infrastrukture za 2019. godinu. Ulica Gajec se nalazi u Okuje , dio ceste je asfaltiran, a dio ceste je makadam. Taj dio ulice di je makadam/šljunak se već par godina od strane mjesnog odbora šalje u grad za asfaltiranje , čak ove godine 2018. je bilo u planu od grada Velike Gorice za asfalt i napravljena je procjena posla i sva dokumentacija ali je zbog nejasnih razloga odgođena. Stoga Vas molim da se konačno riješi i ta ulica Gajec u selu Okuje jer, svi koriste tu cestu pa i služi kao obilaznica kad iz nekog razloga zatvorena cesta prema Maloj Buni (npr. kad su veliki sprovodi u Kušancu ili kad se desi neka prometna nesreća nakon skretanja za Okuje). Kad je ljetno i suho vrijeme stanari te ulice žive i trpe veliku prašinu, pogotovo oni koji imaju kuću blizu te ulice.	Primjedba se ne prihvaća.  Ulica će se do daljnega održavati kao makadam putem programa održavanja.
2.	Irena Vidaković	Nerazvrstana cesta	Vidjevši objavu na portalu "gorica" osjetila sam potrebu javiti Vam se u želji i nadi da će problem ulice	Primjedba se ne prihvaća.  Ulica Brune Bušića između

			Brune Bušića u Velikoj Mlaci biti riješen na zadovoljstvo i za sigurnost sve djece koja pohađaju OŠ Velika Mlaka.	Smendrovićeve i Turopoljske ulice asfaltirana je početkom studenog iz Programa redovnog održavanja nerazvrstanih cesta.
3.	Tereza Buša	Nerazvrstana cesta	Javljam se nastavno na članak objavljen na portalu VG danas vezano uz planove za 2019. te uputu u istom kako se u periodu javnog savjetovanja Vama možemo obratiti. Vjerujem kako ste upoznati od kolike je važnosti da se prometno rješenje predviđeno za OS Velika Mlaka provede do kraja. Vidim da je ovdje u planu da se izvode određeni radovi u toj ulici, ali nije točno specificirano koji. Nadam se da je riječ o onima koji će dovesti konačno do razrješenja prometne drame i kaosa kojem svjedočimo svaki dan. SIGURNOST DJECE mislim da mora biti PRIORITET te apeliram da svakako nam pomognete riješiti ovu zavrzlamu prilagođavanjem te ulice prometnom rješenju škole. Promet autobusa je sada preusmjeren na ulicu Kovači kojom u vrijeme prije i nakon škole vlada loša prometna situacija jer istom ulicom koja je mala imate djecu koja idu pješice u školu, a nogostupa nema; roditelje koji istom ulicom jure u ili iz vrtića te roditelje koji jure u ili iz škole što nije nikako dobro prometno rješenje, nema zebre, semafora niti ležećih policajaca. Zato se nadam i apeliram da se barem nešto riješi u ulici Brune Bušića. I da, zebra ispred ograde od škole je toliko izbljedita pa bi bilo dobro da se i to oboji i stavi znak zabranjeno zaustavljanje i naplaćuju kazne jer na žalost ima i onih koji uredno stoje na zebri sa autima	Primjedba se djelomično prihvaća.  Obzirom da se ne radi o konkretnim prijedlozima vezanim za predmetnu lokaciju i da je Ulica Brune Bušića između Smendrovićeve i Turopoljske ulice asfaltirana početkom studenog iz Programa redovnog održavanja nerazvrstanih cesta, ostaje za označavanje pješački prijelaz prema školskom dvorištu koja će se po stjecanju vremenskih uvjeta ponovo obojiti.
4.	Marinela Josipović	Nerazvrstana cesta	Mi mještani Cerovskog Vrha kućnih brojeva 16b i 18 živimo u sporednoj ulici sa makadamskim putem. Naši uvjeti za život su katastrofalni zbog velike količine prašine koju dižu	Primjedba se ne prihvaća.  Ulica će se do daljnega održavati kao makadam

			vozila. Dvjestotinjak metara asfalta bi nam omogućilo uvjete za dostojan život u današnjem vremenu.	putem programa održavanja.
5.	Željka Pranjic	Nerazvrstana cesta	<p>Javljam se vezano za prometnu situaciju u neposrednoj blizini Osnovne škole Velika Mlaka i trenutno prometno rješenje koje je u najmanju ruku nezadovoljavajuće zbog sljedećeg:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Broj ugibališta predviđenih za sigurno ostavljanje djece je nedovoljan (žao mi je što se jutros nisam sjetila fotografirati samo ugibalište i promet oko škole u 7:45).</li> <li>2. Veliki problem predstavlja poduzeće, prvi susjed škole, prijevoznika tvrtka sa većim brojem teških kamiona, koji se uparkiravaju i isparkiravaju na minijaturni parking iste tvrtke na način da prelaze na obje prometne trake i često u potpunosti blokiraju promet ispred škole. Od roditelja se traži da se polukružno ne okreću i da koriste alternativni, slabo prohodan smjer, dok se isti kamioni neometano polukružno okreću i svakodnevno voze unatrag preko pješačkog prijelaza preko kojeg moraju preći kinci ostavljeni na ugibalištu. Iskreno me čudi kako još nitko nije stradao jer je situacija neizdrživa. S obzirom da se uistinu radi o kratkoj dionici i ne zahtjevnom projektu (prostora ima), apeliram na Vas da se uredi dio ulice Brune Bušića uz školsku ogradu i problem riješi prije nego neko dijete strada.</li> </ol>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Broj ugibališta predviđenih za sigurno ostavljanje djece nije moguće povećati obzirom na prostornu mogućnost.</p> <p>Prijevoznik u postupku ishođenja dozvole za prijevoz mora posjedovati adekvatni parkirališni prostor za kamione o čemu uvjerenje izdaje Ured državne uprave u mjestu prebivališta prijevoznika. Provjerom na terenu s izdanim uvjerenjem utvrdit će se činjenično stanje. Ako isto nije sukladno s propisima poduzet će se daljnji koraci.</p> <p>Ulica Brune Bušića između Smendrovićeve i Turopoljske ulice asfaltirana je početkom studenog iz Programa redovnog održavanja nerazvrstanih cesta.</p>
6.	VMO Turopolje	Nerazvrstana cesta	<p>Prilazna cesta za mjesto Turopolje , od Radne zone Rakitovec do željezničke postaje odnosno dućana tj. raskršća sa ulicom Drage Lučana. Predmetna dionica od cca 500 m je toliko propala i mjestimično je opasna za promet i oštećenja vozila.</p> <p>Tražimo što žurnije saniranje ove</p>	<p>Primjedba se djelomično prihvaća.</p> <p>Obzirom na važnost prometnice u povezivanju naselja i gospodarskih subjekata na tom području poduzeti će se potrebne radnje kako bi kolnička</p>

			<p>dionice jer već sada postoje događaji koji mogu rezultirati tužbama radi oštećenja voznih dijelova automobila radi udarnih udubljenja na toj cesti. Također tuda se prevoze veliki tereti trupaca za pilanu Pana d.o.o. i ove godine je tuda dovezeno stotine tisuća kubika tucanika za popravak dionice željezničke pruge Zagreb-Sisak.</p> <p>Također na toj dionici neće biti radova kod slijedećeg uvođenja mreže kanalizacije, pa nema izgovora da se čeka taj zahvat, radi kojeg inače sve ulice u mjestu već godinama čekaju rekonstrukcije i ne popravljaju se temeljitije.</p> <p>Također tražimo da se nogostup uz ulicu Drage Lučana, od dućana do Rakitovca, uvrsti u zimsko održavanje jer je to pravac i put kojim djeca idu u školu u Rakitovec i svi putnici iz Rakitovca i Dijela Turopolja idu na vlak u Turopolje te je radi toga važan nogostup za život mještana oba mjesta. Obično ralica koja čisti ulicu Drage Lučana još i nabaca dodatni snijeg na nogostup pa taj sloj traje do proljeća.</p>	<p>konstrukcija zadovoljavala potrebe za prijevozom velikih tereta za potrebe pilane i hladnjače u radnoj zoni. Radovi će se izvršiti putem redovnog održavanja nerazvrstanih cesta.</p> <p>Nogostup uz Ulicu Drage Lučana nije u programu male zimske službe već se za pješački promet koristi cesta ukoliko pješačka staza nije prohodna.</p>
7.	Tomislav Uroić-Štefanko	Nerazvrstana cesta	<p>Javljam Vam se zahtjevom za asfaltiranjem produžene ulice Brune Bušića u Velikoj Mlaci.</p> <p>Radi se o dijelu prometnice uz Osnovnu školu Velika Mlaka (od glavnog ulaza u školu do Smendrovićeve ulice), u koju imam upisanog školarca, a od iduće školske godine i školarku.</p> <p>Zbog izrazito neadekvatnog prometnog rješenja oko osnovne škole, te <b>sigurnosti školaraca</b> koji pretrčavaju ispred vozila kada ih se ostavi, velika je potreba za uređenjem navedenog dijela prometnice. Gužve su tolike (prilikom ostavljanja djece u školi) da povremeno dolazi do totalnog kolapsa prometa jer se vozila okreću kod ulaza u školu, a izvedena parkirališta su puna te</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Ulica Brune Bušića između Smendrovićeve i Turopoljske ulice asfaltirana je početkom studenog iz Programa redovnog održavanja nerazvrstanih cesta.</p>

			<p>prometna traka uz parkirana vozila također zauzeta sa zaustavljenim vozilima.</p> <p>Molim Vas da u plan i program za 2019. godinu obavezno ubacite i produženu ulicu Brune Bušića.</p>	
8.	Zvonimir Radović	Nerazvrstana cesta	<p>Iako Rakarje već godinama ima status gradske četvrti, do njega još uvijek ne postoji pločnik u skladu s nekim minimalnim standardima sigurnosti i prohodnosti. Na Rakarskoj cesti, na potezu od nove sportske dvorane pa do centra Rakarja i odvajanja ulice Ilovnjak, postoji tek ostatak starog pločnika. Taj ostatak je cijelom svojom dužinom niži od kolnika. Većim dijelom se i raspada te obrasta biljkama, a u samom Rakarju je velikim dijelom prekriven i tucanikom te njime nije moguće proći invalidskim ili dječjim kolicima.</p> <p>Obzirom na položaj ispod razine kolnika, te ne postojanje ikakvih rubnika, pločnik je nesiguran za pješake, a zimi je prekriven ili snijegom ili dodatnim nanosima tucanika i zemlje.</p> <p>Istu smo zamolbu ranije upućivali na predstavnike mjesnog odbora ali bez rezultata. Sadašnju predstavnicu nismo uspjeli kontaktirati. Svakako ćemo opet probati ali vas molimo da ovaj zahtjev svakako uzmete u postupak.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Za predmetnu ulicu izrađena je projektno tehnička dokumentacija rekonstrukcije od trenažne sportske dvorane do ulaza u Rakarje kako bi se ista izvršila u Programu gradnje. Zbog značajnijih projekata isti nije planiran programom održavanja komunalne infrastrukture.</p>
9.	<b>Marijan Kolak, Ul. kralja Dmitra Zvonimira 22</b>	Nerazvrstana cesta	<p>Svi prolaznici i pješaci ulicom KD Zvonimira , stanovnici gradske četvrti, učenici osnovne i srednje škole , djeca predškolskog uzrasta (i u kolicima) sa ili bez roditelja te umirovljenici koji su ugroženi neodgovornim ponašanjem biciklista na pješačkim stazama i neprimjerenim brzinama automobila i do 100 km/sat , što je dvostruko više od dozvoljene brzine u naseljenom mjestu U ulici KD Zvonimira od VG obilaznice do raskršća sa</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Dozvoljeno ograničenje brzine unutar naselja iznosi 50 km/sat koje se trebaju pridržavati sva vozila u skladu s pozitivnim propisima.</p>

			<p>Zagrebačkom ulicom treba :</p> <p>1.- ograničiti brzinu vozila na 40 km/sat (saobraćajnim znakovima, uspornicima -„ležećim policajcima“ i indikatorima brzine)</p> <p>2.- iscrutati biciklističke staze da se bicikli ne voze po pješačkim stazama i ugrožavaju pješake</p> <p>3.- saobraćajna policija treba provoditi češće ophodnje i pojačati kontrolu ponašanja vozača automobila, biciklista (noću bez svjetala) i pješaka u prometu te sankcionirati parkiranja na pješačkim stazama (npr. Kod apoteke)</p>	<p>U ulici ne postoji mogućnost iscrtavanja zasebnih biciklističkih staza obzirom na propis i nalažu da za pješački promet širina biciklističkih staza mora biti širine 1,6 metara. Ukoliko ne postoje biciklističke staze isti se moraju kretati kolnikom.</p> <p>Policija nije predmet programa održavanja komunalne infrastrukture.</p>
10	MO Šiljakovina	Nerazvrstana cesta	<p>-saniranje ulice Đure i Ivana Bukovića, Šiljakovina</p> <p>-Saniranje ulice F.Matkovića, Šiljakovina</p> <p>-završetak sanacije ulice Ivana Šabana( od broja 64 do ulice Đure Lučana), Šiljakovina</p> <p>-Nova cesta od F.Matkovića do Bratuška(A.Bukovića),Šiljakovina</p> <p>-Nova cesta,odvojak ulice Đure Lučana, Šiljakovina</p> <p>-nova cesta,odvojak ulice Ivana Šabana( od Križa), Šiljakovina</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Ulice će se do daljnjega održavati putem programa održavanja.</p>
11	Mr.sc. Ivan Mikulčić	Nerazvrstana cesta	<p>Na području našega grada je uočljivo sve lošije stanje cesta. Činjenica je da se standard održavanja cesta, koji je i onako nizak (oko 35%) iz godine u godinu sve više snižava, naročito u ruralnim gradskim područjima. Izračuni pokazuju da bi za zadržavanje sadašnjeg stanja trebalo godišnje osigurati barem 27 milijuna kuna za redovno i izvanredno održavanje (planirano 21,1 milijun). U narednih 5 godina trebalo bi godišnje osigurati barem oko 35 milijuna kuna ukoliko se želi zaustaviti daljnje propadanje i podignuti standard održavanja cesta i sigurnosti prometa na njima na prihvatljivu razinu. Buduća obnova 80 km cesta nakon radova na kanalizacijskim</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Predloženim proračunom nije moguće osigurati predložena sredstva iako potreba za dodatnim ulaganjima postoji.</p>

			zahvatima dobro će doći u poboljšanju ukupnog stanja cesta, ali Grad ne smije dozvoliti da mu preostala putna mreža propada.	
12	Pavao Maković	Nerazvrstana cesta	<p>Skrenuo bih Vam pozornost na katastrofalno stanje kompletne cestovne infrastrukture u Velikoj Mlaci pa je svaki planirani ili neplanirani, ali pripremljeni zahvat u prostoru u sljedećoj godini dobrodošao!</p> <p>Prije svega, obraćam Vam se kao roditelj dviju školarki i član Vijeća roditelja OŠ Velika Mlaka te izražavam iskrenu zabrinutost sporošću rješavanja problema prometnog pristupa Osnovnoj školi. Također, zadnjih je dana povučen asfalt u dio ulice Brune Bušića (spoj sa Smendrovićevom ulicom) što opet zabrinjava jer dokazuje da se apsolutno <u>ništa</u> ne odrađuje planski. Kakvim se to zahvatom smatra ako se nagodinu planira rekonstrukcija te ulice i gradnja parkirališta? Naravno, ako se to na kraju uopće planira.</p> <p>Prilaz Osnovnoj školi jedna je od gorućih tema, ali gotovo svaka ulica ima svojih problema koje je nužno što prije i temeljitije rješavati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opći potop dijela ulice Kovači tijekom jesenskih ili proljetnih kiša;</li> <li>- ista stvar u dijelu ulice Svete Barbare (na zavoju od Štefanove ulice prema crkvi) ili Basarovićevoj ulici;</li> <li>- planiranje prilaza osnovnoj školi s južne strane - zašto sav mogući promet mora ići neprimjerenom Štefanovom ulicom, a ne Smendrovićevom (od crkve Svete Barbare) kako je otpočetka planirano?;</li> <li>- parkiranje automobila ispred dvorišta u Školskoj ulici (najkritičnije jer izravno utječe na sigurnost školske djece koja onuda prolaze!) ili drugim ulicama u naselju: je li moguće angažirati neko redarstvo koje bi</li> </ul>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>U naselju Velika Mlaka samo djelomično postoji sustav oborinske odvodnje putem cestovnih jaraka. U većem djelu naselja iste ne postoje stoga oborinske vode, tek poniranjem završavaju u podzemlju. Mnogi vlasnici ispred svojih objekata nasuli su šljunak kako bi istu površinu koristiti za parkiranje, a te su površine redovito više od kolnika te u zimskom razdoblju umjesto da oborine završe u bankini završavaju ispod kolnika te u vrijeme niskih temperatura dižu i oštećuju asfalt.</p> <p>Obzirom da je promet u naselju riješen dvosmjerno moguće je koristiti više mogućih pravaca.</p> <p>Izgradnja nogostupa vezana je rekonstrukcije</p>

			<p>sankcioniralo takvo ponašanje i konačno naučilo ljude redu?;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nogostup u navedenoj Školskoj i drugim ulicama koje ih još nemaju;</li> <li>- regulacija prometa u Zamlačkoj ulici - nedovoljna sigurnost školaraca kod prijelaza ceste;</li> <li>- i slično...</li> </ul> <p>Zahvaljujem na vremenu i trudu uloženom u čitanje ovoga osvrta i nadam se da će se ipak (konačno) početi događati procesi zbog kojih bi stanovnici Velike Mlake konačno počeli shvaćati da ih Grad ipak ne ignorira i da je Gradu ipak stalo da su svi stanovnici i Grada, ali i (svih) okolnih naselja, u jednakoj mjeri zastupljeni kroz proračunska izdavanja za nove projekte ili projekte održavanja postojeće infrastrukture.</p>	<p>ulica, a koje zahtijevaju rješavanje prethodnog pitanja, kolektora oborinske odvodnje. Isti je potrebno predložiti u program gradnje.</p>
13	Verica Josic	Nerazvrstana cesta	<p>Ja Verica Josic, živim u Smilanicevoj ulici broj 8, Kuće, punih 17 godina. U više navrata mjesni odbor Kuće i osobno ja smo Vam se obraćali s molbom da se asfaltira ulica. Ulica je za vrijeme zime jako blatnjava, kad idem na posao moram se preobuvati i djeca kad idu i školu moraju čistiti cipele. Ulica je dugačka 200 metara, član sam HDZ-a, a od Vas imam potpis da će biti asfaltirana 2012., no to do sada nije ostvareno. Gospodin Berković u ime mjesnog odbora Vam je i sada poslao zahtjev, ja Vas osobno molim da ako je moguće da se ulica asfaltira. Inače ljudi iz komunalca dolaze po smeće pješice i nose vreću jer se boje da im kamion ne propadne.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Ulica će se do daljnega održavati kao makadam putem programa održavanja.</p>
14	MOST-NL Velika Gorica	Nerazvrstana cesta	<p>Molimo Vas dodati u nacrt projekt asfaltiranja Ulice Dobriše Cesarića u Velikoj Mlaci, kako bi se omogućilo nesmetano korištenje ulice za kišnih i čišćenje za snježnih dana.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Ulica će se do daljnega održavati kao makadam putem programa održavanja.</p>
15	MOST-NL Velika Gorica	Nerazvrstana cesta	<p>Molimo Vas dodati rekonstrukciju ulice Zavrtnica u Novom Čiču, između Ščitarjevske i Posavske ulice. Potrebno je obnoviti asfalt i</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p>



			<p>bankine, te sukladno mogućnostima proširiti kolnik. Uz to je potrebno postaviti novu vertikalnu i horizontalnu signalizaciju te ograničiti brzinu kretanja ulicom, pogotovo na suženju kod kućnog broja 2 (obitelji Španec, Belčić i Grđan).</p> <p>Ulica je znatno oštećena za vrijeme izgradnje OŠ Novo Čiče ,kada je služila kao obilazak za sva vozila. Navedeno suženje je opasno i nepregledno, stoga je potrebna intervencija (zabilježeno nekoliko prometnih nesreća).</p>	<p>Zahtjevom stanovnika ulice zatraženo je da ista ima jednosmjernan promet, te je temeljem toga zatražen prometni elaborat. U slučaju jednosmjernog prometa nije potreba proširenja kolnika. Ulica će se do daljnega održavati po potrebi putem programa održavanja.</p>
16	MOST-NL Velika Gorica	Nerazvrstana cesta	<p>Molimo Vas dodati u nacrt projekt obnove asfalta u ulici Nova cesta između Odranske i Športske ulice u Donjoj Lomnici. Cestu koriste svi stanovnici i u prilično je derutnom stanju.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Ulica će se do daljnega održavati prema potrebi putem programa održavanja.</p>
17	MOST-NL Velika Gorica	Državna cesta	<p>Molimo Vas dodati projekt rekonstrukcije skretanja za Lidl i istočnu obilaznicu na istočnom ulazu u Grad. Jedan šaht je već godinu dana problematičan te označen stupićem. Kao takav ugrožava promet, posebice noću i za vrijeme magle.</p> <p>Također, putnici iz smjera zapada trebaju sjeći dvije trake kako bi skrenuli za Lidl.</p> <p>S druge strane, spajanjem iz smjera sjevera, prostor za uključivanje je vrlo malen te će izgradnjom južne obilaznice postati problematično malen i točka usporavanja prometa i mogućih prometnih nesreća.</p> <p>Za početak molimo uređenje šahta i skretanja prema Lidlu, a kao iduću fazu projekta, rekonstrukciju raskrižja kako bi se mogao odvijati promet sukladno budućim potrebama goričkih obilaznica.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Predmetna prometnica u nadležnosti je u Hrvatskim cestama.</p>
18	MOST-NL Velika Gorica	Javna rasvjeta	<p>Molimo Vas dodati u nacrt projekt postavljanja javne rasvjete od mosta u Jagodnom (prema Donjem Podotočju) pa do mosta pa do prvih stupova rasvjete iz smjera Donjeg Podotočja. Zbog neimanja javnog</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Za navedeni dio izvršena je projektna analiza o potrebi postave javne rasvjete. Istoj će se pristupiti po</p>

			prijevoza svi stanovnici, poglavito djeca, koriste ovu prometnicu za dolazak i odlazak iz sela. Cesta je uska, nema pješačke staze i, pogotovo u kasnu jesen, zimu i rano proljeće, kada je rano mrak, je u potpunom mraku i stoga vrlo opasna za pješake i bicikliste.	završetku projekta modernizacije javne rasvjete Velike Gorice.
19	Ana	Pješačke staze	<p>U skladu s time da vam možemo poslati prijedloge za Program redovnog održavanja komunalne infrastrukture, predlažemo radove na mjestima:</p> <p>1. Pločnik u ulici Matice Hrvatske. Od novog rotora na Kolodvorskoj, preko rotora na Kolarevoj, sve do raskrižja sa Kurilovečkom. Ova ulica očajno je potrebna obnove pješačke staze. O biciklističkoj da ne govorimo. Tužno je što se vozeći po onih par cm iza bijele crte moramo bojati da nas nepažljivi vozači ne sruše jer nemamo biciklističku traku, ni stazu. Kolni izlazi iz dvorišta na cestu imaju ploču preko da auto može lakše proći jer su pragovi skroz dotrajali ili ih vise i nema kao takve. Glavna velikogorička ulica (jedna od) među najprometnijima, nema adekvatan put za najugroženiju skupinu u prometu. Rupa na rupi, krpana i zadnji puta tko zna kada obnavljana.</p> <p>2. Isto tako, pločnik u ulici Slavka Kolara. Na potezu od rotora na Kolarevoj/Matrice Hrvatske do HAK-a (Kneza Porina). Ne znamo znate li koliko je nezgodno kolicima prolaziti onuda svaki dan, gdje su rupe toliko česte da je već postalo normalno. Drveće je korijenjem uzdignulo stazu i doslovno na svakom koraku je grbavo i neugodno. Ulica je prekrasna, s novom cestom, drvoredom i mirniji je dio centra, da bismo morali gledati/koristiti takvu stazu. S obje strane ceste.</p> <p>Ispričavamo se sto su nas malo ponijele emocije, no zaista mislimo</p>	<p>Primjedba se djelomično prihvaća.</p> <p>Izvršiti će se djelomično presvlačenje pješačkih staza obzirom na oštećenje hodne površine.</p>

			<p>da je vrijeme za ovo i molimo da uzmete u obzir činjenicu da nemaju svi auto da su im ceste ravne i sigurne. Namjera je bila priložiti i fotografije, ali vjerujem da ste dobro upućeni u stanje navedenih, kao i drugih sličnih pločnika u centru grada.</p> <p>U ime sve djece koja onuda svakodnevno idu u školu, majki s kolicima i biciklista bez trake, molimo da uzmete u obzir ove lokacije kao mjesta izvođenja radova u 2019.</p>	
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--