

**OBRAZAC**  
izvješća o provedenom savjetovanju s javnošću

<b>Naziv nacarta odluke ili drugog općeg akta o kojem je savjetovanje provedeno</b>	<b>PROGRAM</b>  građenja komunalne infrastrukture na području Grada Velika Gorica za 2019. godinu
<b>Nositelj izrade nacarta akta (gradsko upravno tijelo koje je provelo savjetovanje)</b>	<b>GRAD VELIKA GORICA, UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNE DJELATNOSTI I PROMET</b>
<b>Vrijeme trajanja savjetovanja</b>	<b>17.10.2018. – 15.11.2018.</b>
<b>Metoda savjetovanja</b>	<b>Savjetovanje s javnošću objavljeno na službenoj stranici Grada Velike Gorice</b>

Red. br.	Predstavnici javnosti (pojedinaac, organizacija, institucija)	Komunalna infrastruktura na koju se odnosi primjedba/ prijedlog	Tekst primjedbe/ prijedloga	Prihvatanje/ neprihvatanje primjedbe/ prijedloga sa obrazloženjem
1.	Davor Havočić	nerazvrstane ceste	<p>Stanovnici ulica Vjekoslava Majera, Mladena Kerstnera, Tina Ujevića i Jurja Habelića. Prethodnih godina završena je projektna dokumentacija za rekonstrukciju ulice Vjekoslava Majera, a ove godine nisu uvrštena sredstva za početak radova. Zbog izuzetno lošeg stanja prometnice, pomanjkanja oborinske odvodnje, a prvenstveno nepostojanja nogostupa, niti horizontalne prometne signalizacije, velika ugroza pješaka, prvenstveno djece kao pješaka u prometu.</p> <p>Radi se o brznoj prometnici u strogom centru grada koja nikako ne zadovoljava standarde. Ako su problem finansijska sredstva makar predvidjeti sanaciju cca. 85 metara najproblematičnije zone ulice V. Majera od šetališta F. Lučića do križanja sa T.Ujevića i M. Kerstnera. (lokve vode, divlje parkiranje, nepostojanje nogostupa u strogom centru grada)</p> <p>Predlažemo da se u program građenja nerazvrstanih cesta rezerviraju sredstva za</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Zbog ograničenih finansijskih sredstava u 2019. god. nismo u mogućnosti usvojiti zahtjev, obzirom na visinu raspoloživih finansijskih sredstva.</p>

			rekonstrukciju prometnice Vjekoslava Majera.	
2.	Josipa Glibušić	nerazvrstane ceste	Kada se planira riješiti pitanje "farme" obitelji Oljača u Podložnici?? i kada se misli asfaltirati ulica do kraja?	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Pitanje "farme" obitelji Oljača u Podložnici nije predmet savjetovanja o prijedlogu Programa građenja komunalne infrastrukture na području Grada Velika Gorica za 2019. godinu, već se isti postupak vodi u komunalnom redarstvu.</p> <p>Za dio Ulice Podložnica nisu riješeni imovinskopravni odnosi. Po rješavanju imovinskopravnih odnosa za produžetak Ulice Podložnica moguće je pristupiti izgradnji ulice.</p>
3.	Mario Hunjak Matije Slatinskog 2, Velika Gorica	javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila	<p>Nakon uvida u Program gradnje za 2019. godinu u Velikoj Gorici i okolici, dostavljam Vam prijedlog za dopunu istoga.</p> <p>Naime, živim u Ulici Matije Slatinskog 2, imam dijete koje pohađa 1. razred osnovne škole. Prednji ulaz/izlaz iz zgrade vodi ravno na cestu odnosno parking, jer nema nogostupa. Stražnji ulaz/izlaz vodi u park koji ima improviziranu stazu, a koja nije popločena zbog čega, uslijed lošeg vremena (kiše, snijega) nije prohodna. Djeca koja žive u našoj zgradi moraju u školu ići ili kroz blato ili po prometnoj cesti. Osobno, kao roditelj, prisiljen sam, zbog sigurnosti djeteta, uputiti ga da u školu ide kroz park. Problem je i što park nije osvijetljen, što kod djeteta izaziva strah prilikom odlaska u školu u jutarnjim satima i povratka iz škole u večernjim satima.</p> <p>Mišljenja sam da je to jedina zgrada u centru Velike Gorice koja nema nogostup i koja nije prilagođena djeci i invalidima. Predlažem da ovaj problem riješite na način da izgradite nogostup ispred zgrade</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Na kraju Pucekovićeve ulice prestaje nogostup potrebno je izgraditi nogostup cijelom ulicom u dužini oko 200 metara odnosno do Matice Hrvatske i to na jugoistočnoj strani ulice prateći cestovni rubnjak kolnika i parkirališta. Do ulaza zgrade broj 4 malo je teža dionica jer je jedan metar od rubnjaka kosina odnosno denivelacija terena koja spaja prostor suterena zgrade u kojoj su locirani poslovni prostori. Za izgradnju predmetnog nogostupa potrebno je izraditi projektno tehničku dokumentaciju i ishoditi potrebne akte za izgradnju. Dio pješake staze izgraditi će se putem programa redovnog održavanja.</p>

			<p>(dužinom cijele ulice) i iza zgrade kroz park, a koji bi nam svima omogućio normalan i siguran pristup zgradi, posebno imajući u vidu veliki broj djece. Napominjem kako je sigurnost djece prilikom prolaska kroz parkiralište posebno ugrožena jer su maleni i vozačima slabo vidljivi.</p> <p>O ovom problemu sam se već dva puta obraćao Gradu Velika Gorica, ali nisam nikada dobio odgovor, stoga Vam se obraćam po treći puta i ujedno obavještavam medije o ovom problemu.</p> <p>U nadi da će te napokon razmotriti i riješiti ovaj problem, srdačno Vas pozdravljam.</p>	
4.	Marin Vidalina	nerazvrstane ceste	<p>Vidim da je otvoreno javno savjetovalište na temu iz naslova pa se i ja priključujem s dva prijedloga - smatram da bi gradnja kružnih tokova na križanjima pored Superkonzuma i na T križanju pored Autozubaka drastično ubrzala protok prometa.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>S obzirom na očekivano povećano prometno opterećenje raskrižja Zagrebačke ulice i Ulica Rudolfa Fizira i Željezničke ulice, zbog početka rada novog distributivnog centra Hrvatskih pošta u 2019. god., predviđena je izrada idejnog rješenja koje će pokazati koje je najprihvatljivije rješenje za predmetno raskrižje.</p> <p>Za izvođenje novog rješenja raskrižja potrebno je ishoditi lokacijsku dozvolu, riješiti imovinskopravne odnose i ishoditi građevinsku dozvolu.</p> <p>S obzirom da nemamo potrebne akte za izgradnju prijedlog se odbija, ali će se uzeti u obzir za naredno razdoblje, te će se po izradi i usvajanju idejnog rješenja pristupiti izradi projektne dokumentacije.</p> <p>Za križanje Ulice A. K. Miošića i Kolodvorske ulice nemamo predviđenu izradu novog idejnog rješenja, jer smatramo da je postojeće prometno rješenje za sada zadovoljavajuće.</p>
5.	Tanja Bradanović	nerazvrstane ceste	<p>Pišem Vam ponukana čitajući Program gradnje za 2019. godinu u</p>	<p>Primjedba se djelomično</p>

			<p>našem gradu Velikoj Gorici. Pomno pročitavši projekte koje ste predvidjeli za iduću godinu, a ne pročitavši ono što me kao građanina ovoga grada zanima odlučila sam Vam postaviti samo jedno pitanje i dati prijedlog.</p> <p>Dakle, takoreći rođena sam po ocu i živim u Velikoj Gorici na adresi Andrije Kačića Miošića 8, to je potez od Kurilovečke ulice prema Fabijančićevoj. Upravo ovih dana ulica je u velikim građevinskim radovima jer se postavljaju vodovodne cijevi. Kako vidim da nismo na popisu ulica koje će se sanirati iduću godinu, a u Vašem planu je etapa od Kolareve do Kurilovečke koja je već u nekoliko navrata sanirana i ima nogostup za pješake, pitam Vas gdje je tu logika da se ponovno rade radovi na jednom dijelu a drugi dio koji se nastavlja nije u planu.</p> <p>Mi ostali građani koji također svojim prirezom punimo gradski proračun nemamo u 1. zoni Velike Gorice niti pješačku stazu a izgleda da nećemo imati niti asfalt nakon završenih radova.</p> <p>Moram napomenuti da ovaj asfalt koji su sada zbog radova maknuli, smo mi stanovnici ulice Andrije Kačića Miošića sufinancirali 1994. godine (u prilogu Ugovor)</p> <p><b>PITANJE:</b> Kada će se konačno sanirati dio Miošićeve ulice od Kurilovečke do Fabijančićeve ulice? Odnosno prijedlog je da se u Plan gradnje za 2019 godinu uvrsti i Miošićeva ulica od Kurilovečke do Fabijančićeve.</p> <p>U nadi odgovora koji će razveseliti sve moje susjede u našoj ulici srdačno Vas pozdravljam</p>	<p>prihvaća.</p> <p>U prijedlogu Programa građenja komunalne infrastrukture za 2019. god. predviđena je izrada idejnog projekta za dio Ulice A.K.Miošića (od Kurilovečke ul. do Ulice S.F.Jape).</p> <p>Na osnovu idejnog projekta ishodit će se lokacijska dozvola, nakon čega je potrebno riješiti imovinskopravne odnose i ishoditi građevinsku dozvolu. Po rješavanju imovinskopravnih odnosa, ishođenju građevinske dozvole i osiguranju financijskih sredstava pristupit će se izgradnji.</p> <p>Što se tiče dijela Ul. A.K.Miošića (od Kolareve do Kurilovečke) koji je predviđen za izgradnju po ishođenju svih potrebnih akata u nardnom razdoblju napominjemo da je to logičan nastavak izgradnje ulice A.K.Miošića nakon izgradnje dijela od Crkve Sv. Petra i Pavla do Kolareve ul., bilo bi nelogično da se prvo izvede dio od Kurilovečke do S. F. Jape, s obzirom da je krajnji cilj spajanje Ulice A.K.Miošića na Ulicu 153. brigade.</p>
6.	Slavko Stepanić	nerazvrstane ceste	<p>Između Gradića i Lomnice samo je 500 metara i trebalo bi pješačku ili biciklističku stazu, time bi se zatvorio krug Gradići-Lomnica-Velika Mlaka-Gorica.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>2018.god. započela je i završila izrada glavnog i izvedbenog projekta Odranske ulice (od Vukovarske ul. do Ul. V. Miklaušića), u dužini od 690 m.</p>

				<p>Projektom je osim prometnice predviđena i pješačko-biciklistička staza.</p> <p>U 2019. god. biti će ishoda građevinska dozvola.</p> <p>Izgradnji će se pristupiti po osiguranju financijskih sredstava.</p>
7.	Goran Murat	javne zelene površine	<p>Mislim da bi trebalo kompletno obnoviti dječji park u naselju 8.mart, kod Ulice kneza Branimira. U park nije ulagano godinama, pa Vas molim da ga uvrstite u proračun.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Dječje igralište između Ulica kneza Branimira i Ulica kneza Ratimira održava se putem Programa održavanja javnih zelenih površina u skladu sa osiguranim financijskim sredstvima.</p>
8.	<p>dr. sc. Danko Bakić</p> <p>Augusta Šenoje 107</p> <p>Velika Gorica</p>	nerazvrstane ceste	<p>Na web stranici grada Velike Gorice objavljen je nacrt dokumenta „Program građenja komunalne infrastrukture na području grada Velike Gorice za 2019. godinu“. U istom dokumentu, Tablica I, „Nerazvrstane ceste“, redak 20, navodi se da je za projektnu dokumentaciju Ulice Augusta Šenoje uz obilaznicu predviđeno 90.000,00 kn.</p> <p>Kao građani ove ulice smatramo da je vrlo pozitivno da započinje proces uređenja ulice s obzirom da je ista niz godina bila prilično zapuštena od strane grada, a radi se o ulici u užem centru. S druge strane, iz dokumenta i citirane formulacije nije razvidno što se planira raditi, te vas stoga molimo za dodatne informacije te dajemo slijedeće prijedloge za cjelovito uređenje stanja u ulici:</p> <p>1. Da nas izvijestite za kakvu vrstu uređenja je planirana projektna dokumentacija koja se spominje u citiranom dokumentu; da li se radi o uređenju ulice ili tzv. zacjeljivanju kanala sa zapadne strane uz Istočnu obilaznicu ili oboje</p> <p>2. Da se izvede prekrivanje ulice</p>	<p>U prijedlogu Programu izgradnje komunalne infrastrukture za 2019. god. predviđena je izrada glavnog i izvedbenog projekta za Ul. A. Šenoje (od Ul. Seljine brigade do slijepog završetka).</p> <p>Planira se izvođenje zatvorenog sistema oborinske odvodnje s izgradnjom novog kolnika i pješačke staze uz zacjeljivanje kanala oborinske odvodnje uz istočnu obilaznicu koji je predmet je Programa objekata vodoopskrbe i odvodnje.</p>

			<p>asfaltom u sklopu čega i uređenje oborinske odvodnje ulice. Sadašnji asfaltni pokrov ulice je krajnje dotrajavao a i sagrađen je još 1987. godine isključivo samodoprinosom samih stanara ulice koji su tada odvojili po 400 tadašnjih DM, odnosno nije financiran od strane grada. Pri tome, kod svake jače kiše stvara se velika lokva oborinske vode što je osobito izraženo nakon izgradnje zgrade na kućnim brojevima Augusta Šenoae 101-103</p> <p>3. Zacjeljivanje kanala oborinske odvodnje uz istočnu obilaznicu sa zapadne strane obilaznice; u istom kanalu se nakon svake kiše skuplja voda koja se onda pretvara u stajaću vodu sa svim štetnim higijenskim i zdravstvenim posljedicama tog procesa (legla komaraca i sl.)</p>	
9.	Barica Klarić	nerazvrstane ceste	<p>Molim Vas da u Program građenja komunalne infrastrukture na području grada Velike Gorice za 2019. godinu uvrstite i izgradnju vodovoda i odvodnje u dijelu ulice I. G. Kovačića (dio ulice lijevo od ulice Stjepana Fabijančića Jape prema Sajmištu).</p> <p>Mišljenja sam da bi se s obzirom na položaj predmetne lokacije izgradnjom predmetne komunalne infrastrukture (Prostornim planom predviđena mješovita namjena objekata ) u ovom dijelu Grada pokrenulo niz pozitivnih poslovnih sadržaja.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Izgradnja vodovoda nije predmet prijedloga Programa izgradnje komunalne infrastrukture, već bi ista trebala biti u programu gradnje vodnih građevina javnog isporučitelja za vodne usluge tvrtke VG Vodoopskrba.</p> <p>S obzirom da je dio Ulice I. G. Kovačića (od Ul. S. F. Jape prema Sajmištu), nedavno presvučen novim slojem asfalta, a u slučaju izgradnje oborinske kanalizacije potrebno je izvesti kompletnu rekonstrukciju ulice, odnosno rušiti postojeći asfalt.</p>
10.	Ivan Meštrović Tratinska 75, Lukavec	javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila	<p>U naselju Lukavec, koje broji preko 1 100 stanovnika, nalazi se Tratinska ulica koja je najduža ulica u mjestu. Tom ulicom odvija se intenzivan promet osobnih automobila, kamiona i autobusnih linija 166, 311 ,315, 319, 322. Spomenuta cesta županijskog je karaktera. Unatoč intenzivnom prometu i činjenici da se na</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Da bi se izgradila pješačka staza potrebno je zatrpiti postojeće otvorene oborinske kanale. S obzirom da postojeća prometnica ima dvostrešni poprečni pad jedna strana prometnice ostala bi bez odvodnje, te je radi izgradnje pješačke staze potrebno</p>

			<p>navedenoj cesti nalaze 3 autobusne stanice i stanica za školski autobus u ulici ne postoji nogostup. Tratinskom ulicom svakodnevno prolazi velik broj đaka, studenata i umirovljenika koji su izloženi neposrednoj opasnosti.</p> <p>Predlažem da se u plan i program radova za 2019. godinu uvrsti izgradnja nogostupa na navedenoj dionici, na strani ceste na kojoj je već položena vodovodna mreža kako naknadnim radovima na infrastrukturi mjesta (kanalizacija, plin) ne bi došlo do oštećenja nogostupa.</p> <p>Nažalost, do sada smo svjedočili stradavanju djece kao i prometnim nezgodama u Tratinskoj ulici zbog brze vožnje i loše preglednosti.</p> <p>Iz svih navedenih razloga molim Vas da razmotrite prijedlog i uvrstite ga u plan rada u sljedećoj kalendarskoj godini.</p>	<p>rekonstruirati kompletnu prometnicu i izgraditi zatvoreni sistem oborinske odvodnje. Za izvođenje navedenih radova potrebno je ishoditi potrebne akte za izgradnju. Po predloženom prijedlogu moguće je pristupiti po izgradnji kolektora sanitarne odvodnje</p>
11.	Tomislav Stepanić	nerazvrstane ceste	<p>Molim Vas informaciju kada će u planu biti rekonstrukcija ulice Juraja Suše u Kurilovcu?</p> <p><a href="https://goo.gl/maps/cn6BMw16oUU">https://goo.gl/maps/cn6BMw16oUU</a></p> <p>Mi, naime, još nemamo kanalizaciju niti asfalt.</p> <p>Dodatan problem je što je službeni naziv te ulice Lomnička ulica, barem tako piše nama stanarima na dokumentima, a na GPS kartama stoji naziv Juraja Suše, što jako zbunjuje većinu poštara i dostavljača. Table, naravno, nema niti na jednom kraju ulice.</p> <p>Treći problem je što je izlaz na Horvatovu ulicu jako opasan jer je preglednost loša prema lijevoj strani kada se izlazi autom. Mi smo navikli i vrlo smo oprezni kod skretanja u Horvatovu, ali bilo je puno opasnih situacija i naglih kočenja i samo je pitanje vremena</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>U planu izgradnje vodnih građevina javnog isporučitelja za vodne usluge uvrštena je izgradnja fekalne kanalizacije. Obzirom da ista nije tranzitna ulica i da u Horvatovoj ulici nije izgrađena oborinska odvodnja prijedlog nije moguće prihvatiti.</p> <p>Problem table s nazivom ulice, kao i ogledalo za povećanje preglednosti nije predmet savjetovanja o prijedlogu Programa građenja komunalne infrastrukture, već će se ista postaviti iz programa održavanja kao i potrebno ogledalo.</p>

			kada će se dogoditi nesreća. Postavljanje ogledala bi riješilo taj problem.	
12.	Josip Hrgović Ilijaška 9 Velika Gorica	nerazvrstane ceste	<p>U ime žitelja ulice ILIJAŠKA - Vel. Gorica, obraćam Vam se sa zamolbom da podržite prijedlog predstavnice gradske četvrti - Stari grad, gđice. Mateja Kalisar, a vezan za rekonstrukciju naše ulice po planu za 2019. godinu.</p> <p>Želio bih Vam napomenuti, što vjerujem da i sami znate, kako se radi o jednoj od najstarijih ulica u V. Gorici (probijena krajem 1960-tih godina između Turopoljske i Fabijančičeve ), a prvi i zadnji puta ulica je presvučena tankim slojem asfalta sredinom 1970-tih godina...i to tijekom zime, bez posebne pripreme terena (na postojeću običnu cestu ) i na brzinu, jer se žurilo zbog dolaska gostiju iz Ilijaša pored Sarajeva, sa kojim je naša ulica bila „pobratimljena“.</p> <p>Zahvaljujući tadašnjem Predsjedniku općine (tada se ta funkcija tako zvala ) gosp. Peterlinu i činjenici da je i sam stanovao u našoj ulici, realizirano je to brzinsko asfaltiranje. Kako onda, tako i sada... a prošlo je od tada gotovo 50 godina i možete samo pretpostaviti u kakvom je stanju taj sloj asfalta. Puno puta „krpan“, prekopavan zbog uvođenja gradskog plina, kanalizacije, vode itd. Naša ulica nema odvodnju oborinskih voda što nam predstavlja veliki problem tijekom velikih kiša, jer voda pojedinim susjedima ulazi u podrum...mi imamo drvene bandere ( centar grada !? ) prilično nakošene i u dotrajalom stanju, a od postojećih 6 drvenih bandera samo su tri zamijenjene betonskim, a za ostale tri kažu da nemaju više bandera...tek prije nešto više od dva mjeseca dobili smo dodatne dvije ulične svjetiljke jer je ulica bila u</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Grad posjeduje projektno tehničku dokumentaciju predložene rekonstrukcije međutim zbog ograničenih finansijskih sredstava u 2019. god. nismo u mogućnosti usvojiti zahtjev.</p>



			<p>priličnom mraku...dakle, nabrojani problemi, pogotovo u današnje vrijeme, građanima su teško objašnjivi i prihvatljivi, a tim više zbog same činjenice da je ulica u tzv. prvoj gradskoj zoni, što posebno dolazi do izražaja prilikom gradnje ili legalizacije objekata kada se plaća komunalna i vodna naknada.</p> <p>Isto tako želimo Vam napomenuti kako smo pismenim putem, u obliku peticija potpisanih od svih žitelja naše ulice, u više navrata tražili i molili gradske vlasti da ova ulica uđe u program rekonstrukcije u proteklim godinama, ali nismo nikada dobili niti odgovor. U prilogu Vam šaljem kopiju jedne od takvih peticija ili zamolbi koja je uredno urudžbirana i datira iz 2004-te godine. U njoj su detaljnije navedene sve poteškoće koje nam kao građanima predstavljaju problem u svakodnevnom životu, ali mora se priznati da je poneki od tih problema i riješen... jedan od susjeda (obitelj Mirenić ) više ne uzgaja svinje u svom dvorištu, a zamijenjena je i metalna tabla sa imenom ulice, jer je stara istrunula i pala na zemlju.</p>	
13.	Aleksandar	nerazvrstane ceste	<p>Da li imate u planu uređenje Lomničke ulice između Kurilovečke i Slavka Kolara?</p> <p>Ulica je asfaltirana jako davno i širina je 3-4 m. Ne mogu se mimoći dva auta a da se ne pomaknu skroz u stranu do ograda kuća. Problem je kada se u tom trenutku nalazite kao pješak... jer se nemate gdje pomaknuti. Ulica je bez nogostupa i kada pada kiša sve sa strane asfalta je puno vode i pješaci moraju hodati po ulici.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Zbog ograničenih finansijskih sredstava u 2019. god. nismo u mogućnosti usvojiti zahtjev za koju će prethodno trebati izraditi projektnu dokumentaciju i ishoditi potrebne akte za izgradnju.</p>
14.	Zlatan Sever	nerazvrstane ceste	<p>moje primjedbe i prijedlozi odnose se na sljedeće dijelove predloženog teksta:</p>	

		<p>javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila</p>	<p>1. Nerazvrstane ceste:</p> <p>- pod rednim brojem 7. Prometnica S2 unutar PZ Vukovinsko polje - smatram da u vrijeme kad je PZ Vukovinsko polje takoreći prazna na dijelu na kojem je izgrađena infrastruktura, nema svrhe ni potrebe potrošiti svih 13 mil. kuna na izgradnju još jedne prometnice. Dovoljno bi bilo napraviti PD u ovoj godini, a sredstva prenamijeniti za neke druge projekte (navest ću ih dalje u tekstu);</p> <p>2. Javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila:</p> <p>- predlažem dodavanje rednog broja 3: PD za pješačko - biciklističku stazu Kuče - Vukovina - zadnjih nekoliko godina ova se staza pojavljuje u svim izbornim planovima svih lista i planovima rada MO Kuče i G. Podotočje, ali se do danas nije došlo dalje od toga. Prometnicu koriste pješaci koji putuju javnim gradskim prijevozom ZET-a te moraju pješačiti od ulice S. Kolara (Kuče) do autobusne stanice u G. Podotočju i nazad, isto kao i učenici OŠ „Vukovina“. Cesta je preuska za intenzitet prometa koji se trenutno odvija na relaciji Vukovina - Kuče i pješaci su u velikoj opasnosti dok se kreću istom. Iz sigurnosnih razloga ova je pješačko - biciklistička staza prioritet u ovom dijelu Velike</p>	<p>Projektna dokumentacija za buduću prometnicu S2 u poslovnoj zoni Vukovinsko polje je izrađena.</p> <p>Pri kraju je izgradnja skladišno - distributivnog centra investitora KAMGRAD OBJEKTI d.o.o., a za potrebe ATLANTIK GRUPE, čija parcela se proteže uz Zelenu aleju – postojeću prometnicu i buduću prometnicu S2. Završetak radova na izgradnji i početak poslovanja planiraju u prosincu 2018. godine.</p> <p>Za izgradnju uz buduću prometnicu S2 ima više zainteresiranih investitora koji bi gradili logističke centre a čije investiranje ovisi o izgrađenosti navedene prometnice s infrastrukturom.</p> <p>Da bi se izgradila pješačko - biciklistička staza Kuče - Vukovina potrebno je ishoditi potrebne akte za izgradnju, te je moguće da na nekim dijelovima treba riješiti imovinskopravne odnose zbog nedovoljne širine postojećeg koridora.</p> <p>S obzirom da nemamo potrebne akte za izgradnju prijedlog se odbija.</p>
--	--	---	--	---

		<p>javne zelene površine</p>	<p>Gorice;</p> <p>4. Javne zelene površine:</p> <p>- predlažem dodavanje rednog broja 3. Izgradnja dječjeg igrališta u Gornjem Podotočju - Gornje Podotočje je jedno od rijetkih sela (ako ne i jedino!) koje nema dječje igralište u svom centralnom dijelu. Kao što sigurno znate, G. Podotočje je umjetnim barijerama (dalekovodi) podijeljeno na dva dijela: Školsku ulicu s pripadajućim stambenim objektima i OŠ „Vukovina“, te na staru jezgru naselja (s poluizgrađenim stambenim zgradama te kućama u nizu). Dok se u blizini škole nalazi dječje igralište s nekoliko sprava, centralni dio sela nema niti jedne jedine sprave na kojoj bi se djeca mogla igrati. O zemljištu za igralište da i ne govorim. Iako je MO G. Podotočje svake godine stavljao rješavanje tog problema u plan rada, do dana današnjeg nije se osigurati zemljište za takvu namjenu. Ako se Grad nastavi ovako odnositi prema tom problemu, vjerojatno se na eventualno izgrađenom igralištu kroz nekoliko godina neće imati tko igrati! Istovremeno se troši 230.000 kn za prometnu signalizaciju za označavanje divljači (!?), a za dječje igralište u Gornjem Podotočju ne može se odvojiti niti kuna. A svjedoci smo da znakova o divljači na putu ima na svakoj prometnici...;</p> <p>5. Građevine i uređaji javne namjene:</p> <p>- predlažem dodavanje rednog broja 1. Izgradnja (uređenje i rekonstrukcija) autobusnog kolodvora u Velikoj Gorici - Grad veličine Velike Gorice trebao bi se stidjeti prostora na koji dolaze autobusi iz okolnih naselja i iz</p>	<p>Da bi mogli pristupiti izgradnji i opremanju dječjeg igrališta potrebno je pronaći odgovarajuću lokaciju. Za sada nisu riješeni imovinsko - pravni odnosi i nije osigurano zemljište za izgradnju dječjeg igrališta stoga se zahtjev odbija.</p> <p>Grad Velika Gorica dao je izraditi Idejno rješenje koje za cilj ima iznaći novo urbano i funkcionalno rješenje uređenja prostora autobusnog terminala na Trgu kralja P. Krešimira IV u Velikoj Gorici, a koje će</p>
--	--	------------------------------	--	---

		<p>nerazvrstane ceste</p>	<p>kojeg putnici dalje putuju prema Zagrebu (i obratno). Činjenica je da ljeti nema prostora na kojem bi se putnici mogli zaštititi od sunca i vrućine isto kao što se ni u slučajevima kiše i lošeg vremena nemaju gdje skloniti ni zaštititi od kiše i snijega. Osim što vizualno nagrđuje izgled Velike Gorice, postojeći je autobusni kolodvor (ili kako ga već tko zove) funkcionalno potpuno promašen i Grad bi morao pronaći načina i urediti autobusni kolodvor dostojan građana Velike Gorice;</p> <p>- redni broj 7. Prometna signalizacija za označavanje divljači - smatram da ima dovoljno znakova o divljači na pojedinim prometnicama te da bi planirana sredstva u iznosu od 230.000 kn trebalo smanjiti i preusmjeriti ih na druge projekte;</p>	<p>poslužiti kao stručna podloga pri izradu ostale projektne dokumentacije. U narednom razdoblju planiramo naći partnera koji bi bio voljan financirati realizaciju uređenja autobusnog terminala (putem javno-privatnog partnerstva), a potom će biti pokrenuta i izrada Glavnog projekta te ishodenje potrebnih dozvola. Prijedlog se odbija do izrade potrebne dokumentacije i potrebnih akata za izgradnju.</p> <p>Sukladno Zakonu o cestama, pravna osoba odgovara za štetu ukoliko ceste kojima upravlja na zahtjev osobe koja gospodari lovištem nisu označene prometnom signalizacijom i opremom. U tom smislu Grad je naručio izradu Prometnog elaborata lokacija koridora prijelaza divljači preko cesta na području Grada Velike Gorice, koji je završen 2012. godine i u čijoj izradi su sudjelovala sva lovačka društava s područja Grada. Budući da je od izrade Elaborata prošlo šest godina unutar kojih smo primili dosta zahtjeva istih lovačkih društava za dopunu i izmještanje postojećih prometnih znakova A44 „divljač na cesti“, odlučeno je da se napravi revizija Prometnog elaborata. Revizija elaborata lokacija koridora prijelaza divljači preko nerazvrstanih cesta na području Grada Velike Gorice, izrađena je od strane ovlaštenog projektanta i u njezinoj izradi ponovno su sudjelovala sva lovačka društva. Revizija je završena u lipnju 2018. godine i pokazala je da devet lovačkih društava traži</p>
--	--	---------------------------	---	--

		javna rasvjeta	<p>6. Javna rasvjeta</p> <p>- predlažem dodavanje rednog broja 8. Postavljanje rasvjete na D30 kod skretanja za Turopolje i PZ Rakitovec (prije željezničkog nadvožnjaka) - jer je uočljivost navedenog skretanja noću izrazito loša i putnik-namjernik koji ne putuje često u Turopolje, prekasno uočava skretanje čime potencijalno dovodi sebe i druge sudionike u promet u opasnost. Postavljanjem rasvjete situacija bi se bitno popravila čime bi se podigla razina sigurnosti prometa na toj dionici i smatram da je osvijetljavanje tog raskrižja u potpunosti potrebno i opravdano.</p>	<p>izmjene/dopune u prometnoj signalizaciji dok osam lovačkih društava ne traži dodatne intervencije. Nastavno na zakonsku obvezu, Grad je za sljedeću proračunsku godinu predvidio sukladno projektantskoj procjeni financijska sredstava za izmjenu/dopunu/izmještanje prometnih znakova koji vozače upozoravaju na opasnost od naleta na divljač na nerazvrstanim cestama unutar administrativnih granica Grada Velike Gorice, a u cilju sprječavanja zakonski propisanih prekršajnih odredbi. Prijedlog se odboja.</p> <p>Obzirom da se radi o državnoj cesti D 30 na upravljanju i održavanju Hrvatskih cesta nismo u mogućnosti uvažiti zahtjev. Prijedlog se odbija.</p>
15.	Karmen Rak	javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila	<p>MO Šiljakovina 672 stanovnika</p> <p>-Izrada nogostupa u ulici F.O.S, Šiljakovina</p> <p>-Izrada nogostupa u ulici Ivana Šabana, Šiljakovina</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>U ulici Franje Ogulinca Selje kao i u Ulici Ivana Šabana oborinska odvodnja riješena je otvorenim kanalima. Izgradnja pješačke staze iziskivala bi zatrpavanje postojećih otvorenih kanala i rekonstrukciju, odnosno rušenje postojećeg asfalta, radi</p>

				izvođenja zatvorenog sistema oborinske kanalizacije za koje nisu plairana financijska sredstva.
16.	Marko Šimac koordinator Most-NL Velika Gorica	nerazvrstane ceste	<p>MOST-NL Velika Gorica</p> <p>Stanovnici Velike Gorice (cca 30 000) te korisnici Zračne luke Pleso</p> <p>Molimo Vas dodati u nacrt projekt brze ceste prema Zračnoj luci Pleso iz smjera Avenije pape Ivana Pavla II, kroz naselje Pleso. Trenutnim stanjem, ne postoji brza cesta iz Velike Gorice prema Zračnoj luci, osim preko čvora Kosnica. Svim posjetiteljima Zračne luke brzom cestom preko Čvora kosnice brliži je Zagreb i sadržaji preko domovinskog mosta nego Velika Gorica, čime Velika Gorica gubi na atraktivnosti, turizmu i gospodarstvu.</p> <p>Gradnjom prometnice, za koju već postoje nacrti, bi se izvuklo Pleso iz izolacije i potaknuo snažni razvoj Plesa u hoteljerskom i ugostiteljskom smjeru. Također bi Velika Gorica i sadržaju u njoj i oko nje postali primarna destinacija svih korisnika Zračne luke. Projekt bi se pozitivno odrazio na prometnu povezanost, protočnost ljudi, uskuga i novca, a time i samo gospodarstvo Velike Gorice.</p> <p>Molimo Vas da nadopunite Nacrt ovim prijedlogom.</p> <p>Svi korisnici Lidla, Veterinarske stanice, Pročistača, zrakoplovnotehničkog zavoda, Instituta za vozila Hrvatske i istočne obilaznice (cca 30 000 ljudi)</p> <p>Molimo Vas dodati projekt rekonstrukcije skretanja za Lidl i istočnu obilaznicu na istočnom ulazu u Grad. Jedan šah je već godinu dana problematičan te označen stupićem. Kao takav</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Prostorno planskom dokumentacijom predviđena je prometnica prema putničkom terminalu, međutim da bi pokrenula izrada projektne dokumentacije potrebno je dobiti odobrenje od strane MORHa.</p> <p>S obzirom da su Sisačka ulica (D 30), kao i Ulica 153. Brigade (D 31) državne ceste na upravljanju i održavanju Hrvatskih cesta, nismo u mogućnosti uvažiti zahtjev. Prijedlog se odbija.</p>

		<p>ugrožava promet, posebice noću i za vrijeme magle.</p> <p>Također, putnici iz smjera zapada trebaju sjeći dvije trake kako bi skrenuli za Lidl.</p> <p>S druge strane, spajanjem iz smjera sjevera, prostor za uključivanje je vrlo malen te će izgradnjom južne obilaznice postati problematično malen i točka usporavanja prometa i mogućih prometnih nesreća.</p> <p>Za početak molimo uređenje šahta i skretanja prema Lidlu, a kao iduću fazu projekta, rekonstrukciju raskrižja kako bi se mogao odvijati promet sukladno budućim potrebama goričkih obilaznica.</p> <p>Molimo Vas da nadopunite Nacrt ovim prijedlogom.</p> <p>Svi korisnici groblja Novo Čiče (cca 2000 ljudi).</p> <p>Molimo Vas dodati u nacrt projekt proširenja groblja u Novom Čiču. Sadašnji gabariti groblja premaleni su za prijem svih pokojnika te je potrebno, sukladno predviđenom u urbanističkom planu uređenja naselja Novo Čiče, pristupiti aktivnostima potrebnim za proširenje groblja.</p> <p>Molimo Vas da nadopunite Nacrt ovim prijedlogom.</p> <p>Stanovnici Donjeg Podotočja (cca 300ak)</p> <p>Molimo Vas dodati u nacrt projekt postavljanja javne rasvjete od mosta u Jagodnom (prema Donjem podotočju) pa do mosta pa do prvih stupova rasvjete iz smjera Donjeg Podotočja. Zbog neimanja javnog prijevoza svi stanovnici, poglavito djeca, koriste ovu prometnicu za</p>	<p>Sukladno UPU Novo Čiče, proširenje groblja predviđeno je zapadno od postojećeg groblja, na k.č.br.503 koja je u vlasništvu Župe Novo Čiče. Grad Velika Gorica je o planiranoj namjeri obavijestio Župu Novo Čiče i od nje zatražio suglasnost oko pokretanja postupka. Odgovor nije stigao (poslan 9.11.2017.).</p> <p>Prijedlog se zbog neriješenih imovinskopravnih odnosa odbija.</p> <p>Vaš dopis nije dovoljno jasno napisan, no pretpostavljamo da mislite na most koji spaja Posavsku ul. i ul. Peternaci.</p> <p>Dana 09.03.2018. iz sredstava pojačanog održavanja JR Grada</p>
--	--	--	---

			<p>dolazak i odlazak iz sela. Cesta je uska, nema pješačke staze i, pogotovo u kasnu jesen, zimu i rano proljeće, kada je rano mrak, je u potpunom mraku i stoga vrlo opasna za pješake i bicikliste.</p> <p>Molimo Vas da nadopunite Nacrt ovim prijedlogom.</p>	<p>V. Gorice postavljena je jedna dodatna natrijeva energetski učinkovita svjetiljka na drveni stup radi boljeg osvjetljavanja i sigurnijeg prijelaza preko gore navedenog mosta gledajući iz smjera mjesta Jagodno prema D. Podotočju.</p>
17.	mr.sc. Ivan Mikulčić	<p>građevine namijenjene obavljanju poslova javnog prijevoza</p>	<p>Načelne primjedbe i prijedlozi poboljšanja teksta</p> <p>1. Programom nisu predviđeni nikakvi radovi niti zahvati na postojećem autobusnom terminalu (kolodvoru). Navodno već postoji prometna dokumentacija za njegovo uređenje, te smatram da je krajnje vrijeme da se isti obnovi i uredi, Prethodno (ako to već nije učinjeno) treba rasčistiti i zauzeti stav želi li Velika Gorica autobusni kolodvor u stvarnom smislu ili autobusni terminal. budući je u statusu, količini sadržaja i drugom, velika razlika. Napominjem da EU ne razlikuje ova dva pojma posebno.</p>	<p>Grad Velika Gorica dao je izraditi Idejno rješenje koje za cilj ima iznaći novo urbanije i funkcionalnije rješenje uređenja prostora autobusnog terminala na Trgu kralja P. Krešimira IV u Velikoj Gorici, a koje će poslužiti kao stručna podloga pri izradu ostale projektne dokumentacije. Idejno rješenje predviđa uklanjanje postojećih građevina (kiosk, nadstrešnice) i gradnju nove zgrade koja će imati: čekaonicu zatvorenog tipa s grijanjem i hlađenjem, kiosk za tisak, kiosk za prodaju karata, ugostiteljski prostor te prateće prostorije za osoblje i potrebe instalacija.</p> <p>Na temelju Idejnog rješenja izrađen je prezentacijski elaborat koji pomoću fotomontaže s uklopom u postojeće stanje omogućuje vizualno-prostorni prikaz novo osmišljenog prostora. U narednom razdoblju planiramo naći partnera koji bi bio voljan financirati realizaciju uređenja autobusnog terminala (putem javno-privatnog partnerstva), a potom će biti pokrenuta i izrada Glavnog projekta te ishodenje potrebnih dozvola.</p>



		<p>nerazvrstane ceste</p>	<p>2. Strateški interes, predviden i prostornom dokumentacijom, je dovođenje Sinskog vozila (tramvaja) do Velike Gorice i to kao produžetak trase od zračne luke do gradskog stadiona u prvoj fazi (oko 1,5 km). Realizaciji ovog značajnog projekta treba prići što prije i s puno odgovornosti, pa smatram da je studija opravdanosti i idejna projektna dokumentacija trebala naći svoje mjesto i u ovom programu, ako već nije dogovorena na drugim razinama. Ovo radi lakšeg i bržeg rješavanja imovinsko pravnih odnosa (svega oko 150 m trase prolazi privatnim zemljištem), a po potrebi proglašavanja po Vladi RH, ovog projekta i državnim interesom.</p> <p>Primjedbe na konkretne dijelove i članke teksta s obrazloženjem te prijedlozi poboljšanja</p>	<p>Šinsko vozilo (tramvaj) važan je projekt za Veliku Goricu i planiran je prostorno - planskom dokumentacijom Grada Velike Gorice. Voditelj projekta uvođenja šinskog vozila je Grad Zagreb koji svojom planskom dokumentacijom, planovima financiranja i linijom vođenja šinskog vozila pokreće projekt tramvaja od Kvaternikova trga, Radničkom cestom prvo do okretišta tramvaja na Žitnjaku, a tek u II. fazi prelazi rijeku Savu do Dobrog doma u Velikoj Kosnici. Po prelasku tramvaja preko rijeke Save, Grad Velika Gorica dobiva mogućnost nastavka gradnje pruge prema Novom terminalu Franjo Tuđman. Grad Velika Gorica prati projekt tramvaja i sigurno će surađivati i preuzeti svoje obveze u realizaciji uvođenja tramvaja do okretišta u Velikoj Gorici.</p> <p>Prijedlog se odbija.</p> <p>U strukturi prometne mreže naselja Velika Gorica ceste su visoke razine uslužnosti počevši od autoceste „Zagreb-Lekenik (u budućnosti Sisak)“, istočne obilaznice s dvije kolničke trake (svaka po dvije prometne trake), sjeverne obilaznice uz Gradski stadion i još nekoliko cesta koje konzumiraju preko 150.000 vozila u urednom, sigurnom i u strukturi različitom prometnom toku. To jasno govori da je sav tranzitni promet vrlo lako i sigurno servisirati ovom cestovnom mrežom, a uličnu mrežu prilagoditi stanovnicima Grada za ugodan život. U smislu toga napravljene su prethodnih godina dvije prometne studije, a što se tiče konkretno</p>
		<p>nerazvrstane ceste</p>	<p>1. Izrada prometnog projekta dvosmjernog prometa između rotora (r. br. 22 nerazvrstane ceste) te njegovo sprovođenje. Što se čini da je gotova stvar, smatram preuranjenim. Prethodno treba izraditi studiju (elaborat) ponovnog uvođenja dvosmjernog prometa u Vel. Gorici, a koja bi obuhvatila sve prednosti i nedostatke ovakovog vođenja prometa. Trebala bi dati uvjete koji moraju biti ispunjeni da se uvede dvosmjerni promet, kao i etapnost provedbe. Naime, smatram da postoje još brojni nedostaci u sadašnjoj prometnoj mreži Velike Gorice koje treba prethodno otkloniti (mala propusna moć nekih raskrižja, potrebni spojevi prometnica, još uvijek velik tranzit kroz centar itd.). Također sam mišljenja da na ovu temu treba organizirati javnu</p>	

		nerazvrstane ceste	<p>tribinu raspravu, kako bi i građani, već naviknuti na sadašnji način prometovanja, bili u prilici reći svoj stav. Također tvrdim da ranija Prometna studija Velike Gorice nije dala odgovor na ovu problematiku.</p> <p>2. Plepelićeva ulica u gradskoj četvrti Pleso u izuzetno je lošem stanju kolnika i neriješene oborinske odvodnje, najlošijeg stanja u gradskoj četvrti. Pored toga u potpunosti je izgrađena i popunjena obiteljskim kućama. Već desetak godina traži se njezino uređenje, pa smatram da ju treba uvrstiti u program izrade projektne dokumentacije.</p>	<p>predmetnog zahvata, on počiva na idejnom rješenju, lokacijskim i građevinskim dozvolama rotora te će uvođenje dvosmjernog prometa biti povjereno ovlaštenoj instituciji za prometne studije, elaborate i projekte koja će analizirati, procijeniti i predvidjeti sve čimbenike dvosmjernog prometa.</p> <p>Zbog ograničenih financijskih sredstava u 2019. god. nismo u mogućnosti usvojiti zahtjev, ovisno o raspoloživim financijskim sredstvima u Proračunu Grada Velika Gorica predmetnu ulicu uvrstit ćemo u Program gradnje komunalne infrastrukture za 2020. god. Prijedlog se odbija.</p>
18.	Stari Goričani	nerazvrstane ceste	<p>Shodno vašem pozivu o javnom očitovanju o Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture na području Velike Gorice za 2019.god. evo nekoliko primjedbi.</p> <p>U oči upada nevjerovatna velika svota koju grad ulaže u PRIVATNU poduzetničku zonu Vukovinsko polje od nevjerovatnih 13.280.000,00 kn., gotovo pola iznosa koji se ulaže u komunalnu infrastrukturu za cijelo područje Velike Gorice. Svi dobro znamo da se prodalo mali broj tih parcela, te da još nije potrebno širenje infrastrukture jer nema toliko zainteresiranih investitora. Tim više što se prije nekoliko godina uložila velika svota. Postavlja se pitanje prioriteta ulaganja u privatnu zonu. Zabrinjava tolika briga o privatnim investicijama. Zašto ne ulažu sami u svoju zonu? Ako su imali novaca za otkup parcela valjda imaju za</p>	<p>Ceste unutar polovne zone su nerazvrstane ceste koje su sukladno Zakonu o cestama (NN br. 84/11., 18/13., 22/13., 54/13., 148/13. i 92/14. ) javno dobro u općoj uporabi i u vlasništvu su jedinice lokalne samouprave.</p> <p>U poslovnoj zoni Vukovinsko polje pri kraju je izgradnja skladišno - distributivnog centra investitora KAMGRAD OBJEKTI d.o.o., a za potrebe ATLANTIK GRUPE, čija parcela se proteže uz Zelenu aleju – postojeću prometnicu i buduću prometnicu S2. Završetak radova na izgradnji i početak poslovanja planiraju u prosincu 2018. godine, gdje će biti zaposleno preko 200 djelatnika. Isto tako predviđaju</p>

		<p>prometnice. Informirani smo od samih investitora Meridijan 16, da još ni postojeća zemljišta nisu vlasnički riješena. Stoga kome se toliko žuri? Nismo protiv investicija u poduzetnišvo.</p> <p>Takvim trošenjem sredstava na privatnu zonu zakinuti su mnogi. Nema novog vrtića i osnovne škole, koje su izgrađene prije više od trideset godina. Mnoge ceste neće biti obnovljene npr. područje koje spada u širi centar: ulice Tina Ujevića, Vjekoslava Majera, Mladena Kestnera tzv. Pjesničko naselje. Ulice u tom naselju izgledaju da nisu iz 21.st. nego iz 19.st.</p> <p>Što je s pješačkom zonom o kojoj se toliko govorilo prije izbora? To je zaboravljena priča do sljedećih izbora. Što je s kružnim tokom kod Sisačke o kojem se isto govorilo. Zar je potrebno deset godina da se naprave tri kružna toka?</p> <p>Neke stavke se prenose iz godine u godinu, a ne realiziraju se. Upada u oči da najviše ima stavki projektne dokumentacije, i tako iz godine u godinu. Gdje je realizacija? Velika Gorica ima velik budžet, a malo se toga troši na bolji život građana. Vrlo često se sramimo kad nam dolaze gosti iz drugih krajeva. Naša glavna ulica izgleda vrlo provincijalno, a ne urbano. Nadamo</p>	<p>proširenje i na susjedne parcele koje su rezervirali, a sve uz buduću prometnicu S2.</p> <p>Za izgradnju uz buduću prometnicu S2 ima više zainteresiranih investitora za gradnju logističkog centra koji su u pregovorima, a čije investiranje ovisi o izgrađenosti navedene prometnice s infrastrukturom.</p> <p>Svi investitori koji grade u poslovnim zonama isto tako plaćaju i sve doprinose iz kojih se dalje gradi i održava komunalna infrastruktura.</p> <p>Izgradnja vrtića i osnovnih škola nije predmet prijedloga Programa komunalne infrastrukture za 2019. god., te se prijedlog odbija.</p> <p>Uređenje Ulica radi se prema prioritetima i za Ulicu V. Majera izrađena je projektna dokumentacija, ali zbog ograničenih sredstava nije ušla u Program za 2019. god., te se prijedlog odbija.</p> <p>Za Ulice Tina Ujevića i Mladena Kestnera ne postoji projektna dokumentacija, te se prijedlog odbija.</p> <p>Za uvođenje pješačke zone predviđene UPU-om naselja Velika Gorica nužno je prethodno uspostaviti dvosmjernu regulaciju prometa u Ul. Matice Hrvatske i Trgu kralja P. Krešimira IV. U tom smislu izgrađena su dva kružna toka i to onaj na raskrižju Matice Hrvatske-S. Kolarica i ove godine kružni tok na raskrižju Kolodvorska-Kneza Lj. Posavskog-Matice Hrvatske. Dvosmjerna regulacija ima za cilj prometno rasteretiti centar grada preusmjeravanjem vozila na sjevernu i južnu obilaznicu, a</p>
--	--	---	---

			<p>se da će naše primjedbe pridonijeti boljem životu Goričan, ali iskreno duboko sumnjamo u to.</p>	<p>njezino uvođenje vezano je na završetak izgradnje južne obilaznice odnosno izgradnju produžetka Kirinčičeve ulice. Nastavno na izrečeno, svaka promjena traži vrijeme prilagodbe i zato se uvođenju dvosmjerne regulacije prometa koja prethodni uvođenju pješačke zone pristupa segmentno.</p> <p>Što se tiče problema izgradnje kružnog toka na raskrižju Sisačke ulice-Trga kralja P. Krešimira IV, on je pravne prirode i rješavanje imovinsko-pravnih odnosa je u tijeku.</p> <p>Prijedlog se odbija.</p>
19.	Danijela Toplek Pemper, Gajeva 18, Velika Gorica	nerazvrstane ceste	<p>Interesna kategorija - cca. 1000 djece učenika OŠ 'Eugena Kumičića'</p> <p>- cca. 250 djece korisnika programa 'VG Limači' i njihovi roditelji</p> <p>U studenom 2017. godine Gradu Velikoj Gorici (nadležnim službama) predana je Građanska inicijativa 'Za sigurnost djece' sa više od 700 potpisa naših sugrađana za uređenje sigurnog pristupa OŠ' Eugen Kumičić' od strane Kolodvorske ulice.</p> <p>Inicijativa je pokrenuta od strane Vijeća roditelja OŠ 'Eugena Kumičića' u suradnji sa samom školom. U svibnju 2018. godine predstavnici Grada: g. Krešimir Ačkar, dogradonačelnik, g. Dubravko Katulić, pročelnik Upravnog odjela za komunalne djelatnosti i promet i g. Neven Topolnjak pročelnik Odjela za odgoj, školstvo i sport dolaze na sastanak sa Vijećem roditelja na kojem predstavljaju plan uređenja navedenog pristupa školi kroz dvije faze.</p>	<p>Prihvaća se prijedlog da se u Program izgradnje komunalne infrastrukture za 2019. god. uključi II. faza rekonstrukcije prilaza OŠ Eugena Kumičića odnosno izgradnja rotora i izmještanje odbojkaškog igrališta.</p> <p>Za navedene radove potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju.</p>

		<p>1. faza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sastoji se od izrade pješačke staze s visokim rubnicima, dijelom na južnoj strani, dijelom na sjevernoj strani, uz pješački prijelaz između</li> <li>- postavio bi se prometni znak koji dozvoljava prolaz samo za nužne prolaze</li> </ul> <p>ODRAĐENO: izrađena pješačka staza s visokim rubnicima na jednoj strani</p> <p>( birajte - sjevernoj ili južnoj) i pješački prijelaz između</p> <p>NEODRAĐENO: izrada pješačke staze na drugoj strani (birajte sjevernoj ili južnoj); postavljanje prometnog znaka koji dozvoljava prolaz samo za nužne prolaze</p> <p>2. faza</p> <p>plan je uključiti projekt u proračun za 2019. godinu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uključio bi izradu rotora i izmještanje odbojkaškog igrališta</li> </ul> <p>Primjedba na konkretne dijelove i članke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-u tekstu o planiranoj gradnji infrastrukture na području Grada Velike Gorice za 2019. godinu u nijednom dijelu nije ni spomenut, a slijedom toga ni troškovno predviđen nastavak uređenja prilaza OŠ 'Eugen Kumičić' od strane Kolodvorske ulice</li> </ul> <p>Sigurnost djece i dalje je ugrožena.</p>	
--	--	--	--